

รายงานการประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี  
สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖  
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี ชั้น ๓ สำนักงานเทศบาลนครอุดรธานี

**ผู้มาประชุม**

๑.	นายไกรสิทธิ์	พุทธธรรม	ประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๒.	นายสุพล	วิจารณ์รงค์	รองประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๓.	นายจันทร์เพ็ญ	สุริยงค์	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๔.	นางจำลอง	ต้นสวัสดิ์	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๕.	นางดาราร	ปิตตะกาศ	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๖.	นายณัฏฐวัฒน์	ไกรศรีวรรณนะ	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๗.	นายนิธิต	นรินทร์	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๘.	นางประพัฒน์จิต	อักษร	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๙.	ร.ต.ต.ประพันธ์	ศรีเฉลิม	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๐.	นายประไพ	มาสอน	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๑.	นายปรีชาพล	คนยัง	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๒.	น.ส.พัฒนา	ทองใส	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๓.	นายภักดี	พิลาชัย	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๔.	ร.ต.ต.มนตรี	พวงโพธิ์	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๕.	นางรุ่งนภา	ไพรัช	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๖.	นางวรารพร	จันทร์ภักดี	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๗.	นายวินัย	ดอนโคตรจันทร์	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๘.	นายวีรวิทย์	ภัทรโพธิภักดี	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๑๙.	นายสามัญ	พฤตีสาร	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๒๐.	นางสุจิตรา	คำพรหม	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๒๑.	นายสุพจน์	วงศ์ใหญ่	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๒๒.	นายแหลม	เพ็ญภูเขียว	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๒๓.	น.ส.อังคณา	วรพิมพ์รัตน์	สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี
๒๔.	นายพีรวัฒน์	ไชยเดช	เลขานุการสภาเทศบาลนครอุดรธานี

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑.	นายธนดร	พุทธรักษ์	นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๒.	พ.ต.อ. อารี	สินธูรา	รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๓.	นายนิทัศน์	น้อยจันอัด	รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๔.	นายอริยะ	แต่สุวรรณ	รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๕.	นายพูนเกียรติ	พุทธรักษ์	รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๖.	นายโกมล	เดชกวินเลิศ	ที่ปรึกษานายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๗.	น.ส.อรุณีย์	วรรักษ์	ที่ปรึกษานายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๘.	นายไสว	ตราศรี	ที่ปรึกษานายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๙.	น.ส.สิริวรงค์	โฮมภิรมย์	เลขานุการนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๑๐.	นายอาทิตย์	นามบุตร	ปลัดเทศบาล
๑๑.	นายพิเชษฐ์	ศรีวิไล	รองปลัดเทศบาล
๑๒.	นายสุรศักดิ์	ภักดีไทย	รองปลัดเทศบาล
๑๓.	นายประภาส	บุตรอุดม	รองปลัดเทศบาล

๑๔.	นางกนกอร	ไชยมูล	ผอ.สำนักงานการศึกษา
๑๕.	นายดาวเรือง	หากันใต้	ผอ.สำนักช่าง
๑๖.	นายมณฑิเยียร	ทองรัตน์	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล
๑๗.	นางจรรยาภัส	รูปดี	ผอ.สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
๑๘.	นายณัฐภูมิศักดิ์	สิงห์คะนอง	ผอ.กองทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน
๑๙.	นายเมธิพนธ์	ชาตะเมธิกุล	ผอ.กองการแพทย์
๒๐.	นางวิเรียม	พิคะวัฒน์	ผอ.กองการเจ้าหน้าที่
๒๑.	นายสมศักดิ์	ปingsสุวรรณ	ผอ.ส่วนการโยธา
๒๒.	นายชาติตรี	สองศรี	ผอ.ส่วนส่งเสริมสาธารณสุข (รท.ผอ.กองการท่องเที่ยว)
๒๓.	นางวิภาพร	ธีระธรรม	หน.ฝ่ายตรวจติดตามและประเมินผล กองยุทธศาสตร์ฯ
๒๔.	นางจีระภา	ปานวงษ์	หน.ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์ฯ
๒๕.	น.ส.สาวิตรี	กัญญาบุญ	หน.ฝ่ายอำนวยการ สำนักปลัดเทศบาล
๒๖.	น.ส.อารี	บุญเรือง	นักวิชาการเงินและบัญชี สถานธนาบาล ๑
๒๗.	น.ส.อรัญญา	คำพันธ์	นักวิชาการเงินและบัญชี สถานธนาบาล ๒
๒๘.	นายสุริยา	บริรัตน์ฤทธิ์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ กองสารสนเทศศึกษา
๒๙.	น.ส.สุณิรัตน์	ชมภูศรี	จพง.ธุรการ สำนักปลัดเทศบาล
๓๐.	น.ส.อภิรดี	ภูปานผา	จพง.ธุรการ สำนักปลัดเทศบาล
๓๑.	นางลักษณ์าวดี	สุนนท์	จพง.ธุรการ สำนักปลัดเทศบาล
๓๒.	น.ส.รศานันท์	เพ็งที	จพง.ธุรการ สำนักปลัดเทศบาล
๓๓.	นายบริพัตร	สวัสดิ์พรไพบูลย์	พนักงานจ้างทั่วไป สำนักปลัดเทศบาล
๓๔.	นายนิรันดร	พลเหล่า	พนักงานจ้างทั่วไป สำนักปลัดเทศบาล
๓๕.	น.ส.นภบท	ศรีประทุมวงศ์	พนักงานจ้างทั่วไป สำนักปลัดเทศบาล
๓๖.	น.ส.อาภรณ์	สุวรรณหงษ์	พนักงานจ้างทั่วไป สำนักปลัดเทศบาล
๓๗.	น.ส.นิลเนตร	สันตะบุตร	พนักงานจ้างทั่วไป สำนักปลัดเทศบาล
๓๘.	น.ส.ปานทอง	วัชรปาน	พนักงานจ้างทั่วไป สำนักปลัดเทศบาล
๓๙.	นายชัยนคร	ศิลารักษ์	ผช.นายช่างไฟฟ้า กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
๔๐.	นายคมสันต์	สงวนนาม	ผช.นวก.คอมพิวเตอร์ กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
๔๑.	น.ส.รุ่งอรุณ	พูลทรัพย์	พนักงานจ้างทั่วไป กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
๔๒.	นายอาทร	มุงคุณ	จนท.รักษาความสงบเรียบร้อยของที่ประชุมสภาฯ
๔๓.	นายวัฒน์	โคตรประจิม	จนท.รักษาความสงบเรียบร้อยของที่ประชุมสภาฯ
๔๔.	นายปณิธาน	จันทาบุตร	จนท.รักษาความสงบเรียบร้อยของที่ประชุมสภาฯ

**เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.**

นายพีรวัฒน์ ไชยเดช  
เลขานุการสภาเทศบาล

- กราบเรียนท่านประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี ท่านนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี พร้อมคณะผู้บริหาร ท่านสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี หัวหน้าส่วนการงาน และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน ขณะนี้ สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานีได้มาครบองค์ประชุมแล้ว ขอกราบเรียนเชิญท่านประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานีขึ้นดำเนินการประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

ที่ประชุม	- ทุกคนในที่ประชุมลุกขึ้นยืน
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม ประธานสภาเทศบาล	- เชิญนั่ง และเชิญท่านรองประธาน สวัสดิ์ท่านสมาชิกสภาเทศบาล และท่านผู้มีเกียรติทุกท่าน วันนี้เป็นการประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีสมาชิกมาประชุม ๒๔ ท่าน ครบองค์ประชุม ผมขอเปิดการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๑	<u>เรื่อง ที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม</u>
	- ไม่มี
ระเบียบวาระที่ ๒	<u>เรื่อง รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖</u>
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม ประธานสภาเทศบาล	- รายงานฉบับดังกล่าวได้ส่งให้กับสมาชิกทุกท่านแล้ว มีสมาชิกท่านใด ขอแก้ไขอย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ
ที่ประชุม	- ไม่มีผู้ขอแก้ไข
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม ประธานสภาเทศบาล	- เมื่อไม่มีผู้ขอแก้ไข ก่อนลงมติ ได้ตรวจสอบแล้ว มีสมาชิกอยู่ในที่ประชุม ๒๓ ท่าน ครบองค์ประชุม
หมายเหตุ	- ขณะลงมติ นายแหลม เพลิงภูเขียว ไม่อยู่ในห้องประชุม - สมาชิกท่านใดรับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ขอได้โปรดยกมือ
ที่ประชุม	- รับรอง ๒๒ เสียง
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม ประธานสภาเทศบาล	- สมาชิกท่านใดไม่รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ขอได้โปรดยกมือ
ที่ประชุม	- ไม่รับรอง - เสียง งดออกเสียง ๑ คน
มติที่ประชุม	- รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ด้วยคะแนนเสียงข้างมาก
ระเบียบวาระที่ ๓	<u>ญัตติที่ ๕๘ เรื่อง รายงานผลการประเมินมาตรฐานขั้นต่ำการจัดบริการสาธารณสุขของเทศบาลนครอุดรธานี ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖</u>
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม ประธานสภาเทศบาล	- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภา
นายพูนเกียรติ พุทธิรักษ์ รองนายกเทศมนตรี	- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี กระผม นายพูนเกียรติ พุทธิรักษ์ รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ได้รับมอบจากท่านนายกเทศมนตรี ขอเสนอญัตติรายงานผลการประเมินมาตรฐานขั้นต่ำการจัดบริการสาธารณสุขของเทศบาลนครอุดรธานี ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้

#### หลักการ

รายงานผลการประเมินมาตรฐานขั้นต่ำการจัดบริการสาธารณสุขของเทศบาลนครอุดรธานี ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายญัตตินี้

**เหตุผล**

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบันทึกข้อมูลในระบบประเมินผลมาตรฐานขั้นต่ำการบริหารจัดการสาธารณะ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ บนเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.ก.ถ. จำนวน ๘ ด้าน ๕๑ ตัวชี้วัด ซึ่งผลการประเมินดังกล่าว สำนักงาน ก.ก.ถ. จะได้ใช้เป็นประโยชน์ในการพิจารณาจัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการสาธารณะ และนำไปใช้เป็นสัดส่วนคะแนนประกอบการส่งประกวดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดี ทั้งนี้ ตามขั้นตอนและวิธีการประเมินตนเองของสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดให้นำผลการประเมินมาตรฐานขั้นต่ำการบริหารจัดการสาธารณะเสนอผู้บริหารเทศบาล และรายงานที่ประชุมสภาของเทศบาลเพื่อทราบผลการปฏิบัติงาน

ดังนั้น จึงขอรายงานผลการประเมินมาตรฐานขั้นต่ำการบริหารจัดการสาธารณะของเทศบาลนครอุดรธานี ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อสภาเทศบาลนครอุดรธานีมาเพื่อทราบต่อไป

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
ระเบียบวาระที่ ๔

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ
- ไม่มีผู้อภิปราย
- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ เพื่อทราบแล้ว

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายอริยะ แต่สุวรรณ  
รองนายกเทศมนตรี

- รับทราบ
- ญัตติที่ ๕๙ เรื่อง รายงานประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลง
- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภาฯ
- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี กระผม นายอริยะ แต่สุวรรณ รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ได้รับมอบจากท่านนายกเทศมนตรี ขอเสนอญัตติรายงานประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้

**หลักการ**

รายงานประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายญัตตินี้

**เหตุผล**

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๔ กำหนดให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาที่อนุมัติแล้ว และนำไปปฏิบัติ รวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เทศบาลนครอุดรธานีได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่น โดยนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น และมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบฯ ที่กำหนด จึงรายงาน ประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นต่อสภาเทศบาลเพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้จัดส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้สมาชิกสภาเทศบาลทราบแล้ว และสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ [www.udoncity.go.th](http://www.udoncity.go.th)

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
ระเบียบวาระที่ ๕

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปราย  
อย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ

- ไม่มีผู้อภิปราย

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ เพื่อทราบแล้ว

- รับทราบ

ญัตติที่ ๒๐ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง  
หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ รายการ  
ค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์)  
ถนนอุดรสุขภิ จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียน  
ห้าแยกน้ำพุ

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
พ.ต.อ. อารี สิ้นสุธา  
รองนายกเทศมนตรี

- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภาฯ

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี  
กระผม พันตำรวจเอก อารี สิ้นสุธา รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ได้รับมอบ  
จากท่านนายกเทศมนตรี ขอเสนอญัตติขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจง  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรม  
และการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้าง  
สิ่งสาธารณูปการ รายการค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุขภิ จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวง  
ประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้

**หลักการ**

ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวด  
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ รายการค่าก่อสร้าง  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนน  
อุดรสุขภิ จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียน  
ห้าแยกน้ำพุ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายญัตตินี้

### เหตุผล

ตามที่เทศบาลนครอุดรธานีได้ตราเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักช่างได้รับการจัดสรรงบประมาณในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ รายการค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขภู จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ตั้งไว้ ๑,๗๘๒,๔๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน) นั้น เนื่องจากแบบก่อสร้างถนนอุดรคูขภู จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ที่เคยสำรวจออกแบบเอาไว้เดิมมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างจริง เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปด้วยความถูกต้องสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างจริง จึงเห็นควรแก้ไขความยาวถนนจากเดิมยาวประมาณ ๒๙๕.๐๐ เมตร เป็นยาวประมาณ ๒๕๘.๐๐ เมตร และแก้ไขพื้นที่ทำการก่อสร้างถนนจากเดิมมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๙๐.๕๐ ตารางเมตร เป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร ดังนั้น เพื่อให้การบริหารงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในท้องถิ่น และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความถูกต้องตามระเบียบที่กำหนด จึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่ายดังกล่าว ทั้งนี้ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่ายในงบลงทุน ที่ทำให้ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้างให้เป็นอำนาจอนุมัติของสภาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓ หมวด ๔ ข้อ ๒๙

จึงขอเสนอญัตติขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ รายการค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขภู จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม ถึงรอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ต่อสภาเทศบาลเพื่อพิจารณาต่อไป

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ

- ไม่มีผู้อภิปราย

- ขอปิดอภิปรายในญัตตินี้ ก่อนลงมติได้ตรวจสอบแล้ว มีสมาชิกอยู่ในที่ประชุม ๒๔ ท่าน ครบองค์ประชุม

- สมาชิกท่านใดเห็นชอบกับญัตติขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ รายการ ค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขภู จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ขอได้โปรดยกมือ

- เห็นชอบ ๒๓ เสียง

ที่ประชุม

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- สมาชิกท่านใดไม่เห็นชอบกับญัตติขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ รายการ ค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรดุขุฎี จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ขอได้โปรดยกมือ

ที่ประชุม  
มติที่ประชุม

- ไม่เห็นชอบ - เสียง งดออกเสียง ๑ คน

- อนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ รายการค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรดุขุฎี จากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ด้วยคะแนนเสียงข้างมาก

ระเบียบวาระที่ ๖

ญัตติที่ ๖๑ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ และหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ รายการปรับปรุง ซ่อมแซมและตกแต่งภายใน (รถตู้) โมบายเคลื่อนที่และติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์สำหรับรับรองการบริการด้านงานบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ คัน

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
พ.ต.อ. อารี สินธูรา  
รองนายกเทศมนตรี

- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภาฯ

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี กระผม พันตำรวจเอก อารี สินธูรา รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ได้รับมอบจากท่านนายกเทศมนตรี ขอเสนอญัตติขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ และหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ รายการปรับปรุง ซ่อมแซมและตกแต่งภายใน (รถตู้) โมบายเคลื่อนที่และติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์สำหรับรับรองการบริการด้านงานบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ คัน แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป กองทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้

#### หลักการ

ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ และหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ รายการปรับปรุง ซ่อมแซมและตกแต่งภายใน (รถตู้) โมบายเคลื่อนที่และติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์สำหรับรับรองการบริการด้านงานบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ คัน แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป กองทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายญัตตินี้

### เหตุผล

๑. ตามญัตตินายกเทศมนตรี ที่ ๔๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ งบการลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์สำนักงาน รายการเครื่องปรับอากาศแบบติดผนัง ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ เครื่อง จำนวนเงิน ๒๓,๕๐๐ บาท และรายการพัฒนา อุตสาหกรรม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ นิ้ว แบบตั้งพื้น ๓ ขา จำนวน ๕ เครื่อง จำนวนเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลนครอุดรธานี สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ เนื่องจากคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายมีความคลาดเคลื่อนในคุณลักษณะ จากเดิมที่กำหนดไว้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงเป็นไป ตามระเบียบที่กำหนด จึงขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการดังกล่าว

๒. ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบการลงทุน หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ รายการปรับปรุง ซ่อมแซมและตกแต่งภายใน (รถตู้) โมบายเคลื่อนที่และติดตั้งระบบพร้อม อุปกรณ์สำหรับรับรองการบริการด้านงานบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เนื่องจากคำชี้แจง งบประมาณรายจ่ายตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีความคลาดเคลื่อนในคุณลักษณะจากเดิมที่กำหนดไว้ ดังนั้น เพื่อให้การ ดำเนินการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามระเบียบที่กำหนด จึงขออนุมัติแก้ไข เปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ รายการ ปรับปรุง ซ่อมแซมและตกแต่งภายใน (รถตู้) โมบายเคลื่อนที่และติดตั้งระบบ พร้อมอุปกรณ์สำหรับรับรองการบริการด้านงานบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ คัน

ทั้งนี้ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายในงบลงทุน ที่ทำให้ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยน หรือเปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง ให้เป็นอำนาจอนุมัติของสภาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย วิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓ หมวด ๔ ข้อ ๒๙

จึงขอเสนอญัตติขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์สำนักงาน รายการเครื่องปรับอากาศแบบติดผนัง ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ เครื่อง และรายการพัฒนาอุตสาหกรรม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ นิ้ว จำนวน ๕ เครื่อง และในหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษา และปรับปรุงครุภัณฑ์ รายการปรับปรุง ซ่อมแซมและตกแต่งภายใน (รถตู้) โมบาย เคลื่อนที่และติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์สำหรับรับรองการบริการด้านงาน บัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ คัน แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป กองทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน ต่อสภาเทศบาลนครอุดรธานี เพื่อพิจารณาต่อไป



นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปราย  
อย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ  
- ไม่มีผู้อภิปราย  
- ขอปิดอภิปรายในญัตตินี้ ก่อนลงมติได้ตรวจสอบแล้ว มีสมาชิกอยู่  
ในที่ประชุม ๒๔ ท่าน ครบองค์ประชุม

ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
มติที่ประชุม

- สมาชิกท่านใดเห็นชอบกับญัตติขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจง  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์  
ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๒ รายการ และหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท  
ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ รายการปรับปรุง ซ่อมแซมและตกแต่ง  
ภายใน (รถตู้) โมบายเคลื่อนที่และติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์สำหรับรับรอง  
การบริการด้านงานบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ คัน ขอได้โปรดยกมือ  
- เห็นชอบ ๒๔ เสียง  
- สภาเทศบาลนครอุดรธานีมีมติเห็นชอบด้วยคะแนนเป็นเอกฉันท์

ระเบียบวาระที่ ๗

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายธนกร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- อนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน  
รายการเครื่องปรับอากาศแบบติดผนัง ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู พร้อมติดตั้ง  
จำนวน ๑ เครื่อง และรายการพัดลมอุตสาหกรรม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ นิ้ว  
จำนวน ๕ เครื่อง และในหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษา และปรับปรุง  
ครุภัณฑ์ รายการปรับปรุง ซ่อมแซมและตกแต่งภายใน (รถตู้) โมบายเคลื่อนที่  
และติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์สำหรับรับรองการบริการด้านงานบัตรประจำตัว  
ประชาชน จำนวน ๑ คัน แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป กองทะเบียน  
ราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน ด้วยคะแนนเป็นเอกฉันท์  
ญัตติที่ ๖๒ เรื่อง ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างปรับปรุง  
ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ ๕  
จากสามแยกปากซอยประชาสันติ ๕ ตัดกับถนนประชาสันติถึงทางพาดรถไฟ

- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภาฯ  
- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี  
กระผม นายธนกร พุทธิรักษ์ นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ขอเสนอญัตติ  
ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติก  
คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ ๕ จากสามแยกปากซอย  
ประชาสันติ ๕ ตัดกับถนนประชาสันติถึงทางพาดรถไฟ โดยมีหลักการและเหตุผล  
ดังนี้

**หลักการ**

ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม จำนวน ๒,๒๗๐,๐๐๐ บาท (สองล้าน-  
สองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติก  
คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ ๕ จากสามแยกปากซอย  
ประชาสันติ ๕ ตัดกับถนนประชาสันติถึงทางพาดรถไฟ รายละเอียดปรากฏ  
ตามเอกสารแนบท้ายญัตตินี้

### เหตุผล

ด้วยเส้นทางถนนซอยประชาสันติ ๕ จากสามแยกปากซอยประชาสันติ ๕ ตัดกับถนนประชาสันติถึงทางพาดรถไฟ ปัจจุบันสภาพพื้นถนนมีลักษณะชำรุดเสื่อมสภาพ ผิวจราจรเกิดรอยแตกตลอดสาย เนื่องจากเริ่มหมดอายุการใช้งาน และผิวจราจรมีสภาพชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้ประชาชนสัญจรไปมาลำบากในการใช้รถใช้ถนน ประกอบกับเทศบาลนครอุดรธานีได้มีการดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยสมิตตะโยธิน (ยูคอน) ซึ่งมีอยู่แล้ว และเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อกับถนนซอยประชาสันติ ๕ จึงเห็นควรดำเนินการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวให้ต่อเนื่องกันจากโครงการที่มีอยู่เดิมของเทศบาล เพื่อให้เส้นทางถนนทั้งสองมาบรรจบต่อกัน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ลดอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกทำให้การสัญจรไปมาบนถนนได้รับความสะดวกสบาย ประกอบกับเป็นกิจการที่จัดทำขึ้นเพื่อบริการชุมชนและสังคมแก่ประชาชนภายในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี ซึ่งประชาชนได้รับประโยชน์โดยตรง จึงมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรภายในถนนสายดังกล่าว แต่เนื่องจากสำนักช่างไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้ไว้ และได้ตรวจสอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว ปรากฏว่าไม่มีงบประมาณรายจ่ายประเภทใดมีเงินงบประมาณคงเหลือเพียงพอที่จะโอนมาดำเนินการได้ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม จำนวน ๒,๒๗๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เป็นค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ ๕ จากสามแยกปากซอยประชาสันติ ๕ ตัดกับถนนประชาสันติถึงทางพาดรถไฟ ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้โดยได้รับอนุมัติจากสภาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) ข้อ ๘๙ ซึ่งขณะนี้เทศบาลนครอุดรธานีมีเงินสะสมคงเหลือเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้ จำนวน ๗๓,๐๗๘,๕๕๗.๙๑ บาท (เจ็ดสิบล้านสามพันแปดพันห้าร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบัดสตางค์)

จึงขอเสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ ๕ จากสามแยกปากซอยประชาสันติ ๕ ตัดกับถนนประชาสันติถึงทางพาดรถไฟ ต่อสภาเทศบาลเพื่อพิจารณาต่อไป

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายณัฏวัฒน์ ไกรศรีวรรณะ  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านนี้ร่วมนะ

- เรียนท่านประธานสภาฯ ท่านนายกเทศมนตรี ท่านสมาชิกสภาฯ และท่านผู้บริหารเทศบาลนครอุดรธานีทุกท่าน สำหรับญัตตินี้ ผมขอเป็นตัวแทนของชาวเขต ๓ ที่อยู่ซอยประชาสันติ และเป็นตัวแทนสมาชิกสภาฯ เขต ๓ ขอบคุณท่านนายกเทศมนตรีที่มีโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ ๕ เนื่องจากปัจจุบันซอยนี้เป็นซอยที่มีการสัญจรเยอะมาก และเป็นเส้นทางที่ชาวซอยประชาสันติเองต้องใช้ในการสัญจรเพื่อเข้าไปที่ซอยสมิตตะโยธินและไปออกถนนทหาร ใช้ในการเลี้ยงการจราจรที่ติดขัดบริเวณตลาดหนองบัว และสภาพ

ผิวจราจรเป็นปัญหามากเพราะว่ามันพังมาก เป็นหลุมเป็นบ่อเยอะจริง ๆ จึงตั้งใจ  
มากที่ทางท่านนายกฯ มีโครงการในการปรับปรุงขอยนี้เพื่อประชาชนในเขต ๓  
จะได้สัญจรได้สะดวกขึ้น สิ่งที่มีข้อกังวลเพิ่มคือในส่วนของการปรับปรุงผิวจราจร  
ต่าง ๆ ที่ผ่านมาในขอยต่าง ๆ มักจะลืมเรื่องของร่องระบายน้ำที่จะนำน้ำไปลง  
ท่อระบายน้ำ เนื่องจากขอยประชาสัมพันธ์ ๕ บ้านของประชาชนที่อยู่รอบข้าง  
จะมีลักษณะต่ำไม่สูงจากผิวถนนมาก เพราะฉะนั้นในการที่จะไปเสริมผิวจราจร  
ผิวถนนขึ้นมาอาจจะทำให้บ้านประชาชนที่มีอยู่เดิมต่ำกว่าระดับผิวถนน  
ถ้าขาดเรื่องของร่องน้ำไปลงท่อระบายน้ำอาจจะทำให้น้ำไหลเข้าทางบ้าน  
ประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนเพิ่ม ขอขอบคุณท่านนายกเทศมนตรีที่ทำ  
โครงการนี้ และฝากเรื่องข้อกังวลเกี่ยวกับร่องน้ำที่นำน้ำลงท่อด้วย

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายธนทร พุทธรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- เชิญท่านนายกฯ

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี และท่านสมาชิกสภา  
เทศบาล จริง ๆ แล้ว ถนนเส้นนี้ผมลงไปสำรวจด้วยตัวเอง และทางสำนักช่างได้  
ลงไปสำรวจด้วย เนื่องจากว่ามีการใช้งานมาร่วม ๒๐ ปี และที่สำคัญคือผิวจราจร  
ส่วนหนึ่งแบ่งเป็นลานตัวยู ซึ่งเป็นรูปแบบการก่อสร้างแบบเดิม เราจะเปลี่ยนเป็น  
ท่อระบายน้ำและมีฝาดะแกรงเหล็ก ทำให้พื้นผิวจราจรจะกว้างขึ้นเป็นการ  
เปลี่ยนจากรางยูเป็นฝาดะแกรงเหล็ก ในส่วนเรื่องระดับไม่ต้องเป็นห่วง  
เนื่องจากว่าเราเสริมขึ้นมาแค่ ๕ เซนฯ ด้วยการเทคอนกรีตเสริม ปรับปรุงผิว  
เดิมเสร็จ จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมเข้าไปอีก ในส่วนของพื้นคอนกรีตเดิม  
บางส่วนที่ยังคืออยู่เราไม่ทุบออก เราจะมีทุบพื้นคอนกรีตเดิมที่มันแตก  
และทำให้พื้นทางมีความอ่อนตัว เพื่อที่จะเทคอนกรีตเข้าไปใหม่เป็นการเสริม  
พื้นทาง และจะปูแอสฟัลต์ติกเพื่อให้เรียบระดับเดียวกันจากขอยประชาสัมพันธ์  
ไปทะเลลิ่งถนนทหาร ซึ่งขณะนี้ในบริเวณขอยสมิตตะโยธินหรือขอยยูคอน  
ทางผู้รับจ้างได้เริ่มการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแล้ว คาดว่าอีกไม่กี่วันก็จะเสร็จ  
เรียบร้อยแล้ว ขอชี้แจงทางท่านสมาชิกสภาฯ ว่า เรื่องระดับไม่ต้องเป็นห่วง  
เพราะไม่ได้เสริมขึ้นมาเยอะ เสริมขึ้นมาแค่ ๕ เซนฯ เท่านั้นเอง

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ

- ไม่มีผู้อภิปราย

- ขอปิดอภิปรายในญัตตินี้ ก่อนลงมติได้ตรวจสอบแล้ว มีสมาชิกอยู่  
ในที่ประชุม ๒๔ ท่าน ครบองค์ประชุม

- สมาชิกท่านใดเห็นชอบกับญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่าย  
เป็นค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนน  
ขอยประชาสัมพันธ์ ๕ จากสามแยกปากขอยประชาสัมพันธ์ ๕ ตัดกับถนนประชาสัมพันธ์  
ถึงทางพาดรถไฟ ขอได้โปรดยกมือ

ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
มติที่ประชุม

- เห็นชอบ ๒๔ เสียง

- สภาเทศบาลนครอุดรธานีมีมติเห็นชอบด้วยคะแนนเป็นเอกฉันท์

- อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร  
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนขอยประชาสัมพันธ์ ๕ จากสามแยก  
ปากขอยประชาสัมพันธ์ ๕ ตัดกับถนนประชาสัมพันธ์ถึงทางพาดรถไฟ จำนวนเงิน  
๒,๒๗๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ด้วยคะแนนเป็นเอกฉันท์

ระเบียบวาระที่ ๘

ญัตติที่ ๒๓ เรื่อง ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานบริเวณกลุ่มทางแยกบนถนนประจักษ์ศิลปาคม กลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ (Adaptive Signal Control)

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายธนธร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภา  
  
- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล และสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานีทุกท่าน ก่อนที่จะเสนอญัตติขออนุญาตท่านประธานเพื่อที่จะใช้รูปภาพประกอบในการอภิปรายในญัตตินี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายธนธร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- อนุญาต  
  
- เจ้าหน้าที่เปิดรูปภาพประกอบ  
  
- กระผม นายธนธร พุทธิรักษ์ นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ขอเสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานบริเวณกลุ่มทางแยกบนถนนประจักษ์ศิลปาคม กลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ (Adaptive Signal Control) โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้

**หลักการ**

ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม จำนวน ๒๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานบริเวณกลุ่มทางแยกบนถนนประจักษ์ศิลปาคม กลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ (Adaptive Signal Control) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายญัตตินี้

**เหตุผล**

ด้วยในปัจจุบันถนนประจักษ์ศิลปาคมเป็นถนนสายสำคัญในการเดินทางภายในตัวเมืองจังหวัดอุดรธานีที่มีการจราจรหนาแน่น เนื่องจากมีผู้ใช้รถใช้ถนนสัญจรผ่านเส้นทางเป็นจำนวนมาก และเป็นย่านพาณิชยกรรม ย่านที่อยู่ของประชากรอาศัยหนาแน่นมาก ซึ่งจะเกะตัวบริเวณที่เป็นย่านศูนย์กลางการค้าของเมืองตามแนวถนนประจักษ์ศิลปาคม และเป็นเส้นทางผ่านที่มีระบบไฟสัญญาณจราจรควบคุมการจราจรบริเวณจุดทางแยกที่ตัดกับถนนสายสำคัญหลายสาย ได้แก่ ถนนอศุขเดช ถนนสุรการ ถนนสายอุทิศ ถนนทองใหญ่ ถนนสีศรีรธา ถนนหมากแข้ง และถนนพานพร้าว เป็นต้น ดังนั้น เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและให้การจราจรมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงให้ทันสมัยและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานีให้เกิดความคล่องตัวในการสัญจร ทำให้ประชาชนลดความสับสนเสี่ยงต่อการได้รับอุบัติเหตุจากการสัญจรบนท้องถนน ได้รับความสะดวก ตลอดจนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งเป็นกิจการที่จัดทำขึ้นเพื่อบริการชุมชนและสังคม ซึ่งประชาชนได้รับประโยชน์โดยตรง แต่เนื่องจากสำนักช่างไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้ไว้ และได้ตรวจสอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว ปรากฏว่าไม่มีงบประมาณรายจ่ายประเภทใด มีเงินงบประมาณคงเหลือเพียงพอที่จะโอนมาดำเนินการได้ จึงมีความจำเป็น

ต้องขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม จำนวน ๒๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน) เป็นค่าดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานบริเวณกลุ่มทางแยกบนถนนประจักษ์ศิลปาคม กลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ (Adaptive Signal Control) ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้โดยได้รับอนุมัติจากสภาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) ข้อ ๘๙ ซึ่งขณะนี้เทศบาลนครอุดรธานีมีเงินสะสมคงเหลือเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้ จำนวน ๗๓,๐๗๘,๕๕๗.๙๑ บาท (เจ็ดสิบสามล้านเจ็ดหมื่นแปดพันห้าร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)

จึงขอเสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานบริเวณกลุ่มทางแยกบนถนนประจักษ์ศิลปาคม กลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ (Adaptive Signal Control) ต่อสภาเทศบาลเพื่อพิจารณาต่อไป

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิต นรินทร์  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภา แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านนิธิต

- เรียนท่านประธานสภา ที่เคารพ กระผม นิธิต นรินทร์ สมาชิกสภา เขต ๑ เท่าที่ได้รับฟังหลักการและเหตุผลของญัตติที่ ๖๓ นี้ ผมยังคิดว่าความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องใช้เงินสะสมตั้ง ๒๙ ล้านบาท ผมยังไม่เห็นด้วย คือระบบควบคุมสัญญาณไฟเป็นระบบควบคุมทางแยกแบบเรียลไทม์ เป็นการปรับเปลี่ยนสัญญาณไฟเขียว ไฟแดง ตามปริมาณจราจร จากเอกสารรายละเอียดแนบท้ายญัตติขาดความชัดเจนในการนำเสนอระบบ จึงอยากถามสำหรับการตั้งงบประมาณดังกล่าวนี้คือ

๑. ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรปรับเปลี่ยนอัตโนมัติหรือ Adaptive Signal Control นี้ จากการติดตั้งชุดควบคุมจะสามารถเชื่อมต่อสัญญาณไฟทั้งห้าแยกมีความสัมพันธ์กันอย่างไร ซึ่งปัจจุบันต้องมีคอมพิวเตอร์ควบคุมส่วนกลางที่อยู่ชั้น ๗ ของเรา และต้องมีระบบเชื่อมโยงไปหาตู้จราจรหรือถ้าหากไม่สามารถเชื่อมโยงกันได้ ผมว่าถ้าเช่นนั้นจะต่างจากสัญญาณไฟจราจรแบบธรรมดาอย่างไร ถ้าคำนวณจากงบประมาณตกแยกหนึ่งก็เกือบ ๕ ล้านบาท หกแยกก็เกือบ ๓๐ ล้าน

๒. ถนนประจักษ์ศิลปาคมมีปริมาณจราจรหนาแน่นพอที่จะต้องมีกรปรับปรุงถึงงบบ่า กว่า ๒๙ ล้าน หรือไม่ ท่านผู้บริหารเคยสำรวจปริมาณรถยนต์ การจราจร อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อที่จะเป็นฐานรองรับในการปรับปรุงที่ใช้งบประมาณสูงขนาดนี้ ถ้าให้ผมเปรียบเทียบ ถ้าเราทำฟุตบอลจากถนนประจักษ์ฯ ที่ประชาชนร้องเรียนมากันบ่อย ๆ จะเป็นเรื่องเร่งด่วนมากกว่าหรือไม่

๓. ถ้าจะเปรียบเทียบกับต่างประเทศที่ท่านเคยกล่าว หรือเป็นภาพที่ท่านนำมาเสนอ มันเป็นเหตุผลแตกต่างกัน เพราะบริบทเมืองหรือบริบทคน ผมว่ามันคนละอย่างกัน

๔. เมื่อเปรียบเทียบกับถนนสายหลัก เช่น ถนนโพศรี ถนนศรีสุข การจราจรหนาแน่น อุบัติเหตุการใช้รถยนต์ การสัญจรไปมา เขตรับผิดชอบของเทศบาลนครฯ ทั้งย่านค้าขาย หรือเขตสถานศึกษา ยังมีความสำคัญและจำเป็นมากกว่า ถนนเส้นนี้เนื่องจากเป็นถนนเส้นใหญ่ เป็นถนนกว้าง แต่คนใช้งานน้อย และการจราจรไม่ติดขัด ผมยืนยันว่าถนนเส้นนี้ยังไม่ติดขัด

๕. เรื่องงบประมาณว่าใช้ถึง ๒๙ ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับหกทางแยกก็ตกแยกละ ๕ ล้าน เป็นการใช้งบประมาณที่สูงมาก รายละเอียดไม่ครบถ้วน ทั้งทางระบบและทางกายภาพ ทางกายภาพผมก็สงสัยอยู่ว่างานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบสัญญาณไฟจราจร ระบบ Adaptive Signal Control นี้ คือผมอยากจะถามเพิ่มไปอีกว่า กายภาพประกอบด้วยอะไรบ้างอย่างไรก็ตามเท่าที่ผมทราบทางเทศบาลเคยทำแผนแม่บทการพัฒนาการคมนาคมและขนส่งไว้แล้ว โดยมีขั้นตอนตามหลักวิศวกรรมโดยครบถ้วน ไม่ทราบว่าท่านผู้บริหารได้เคยศึกษาหรือไม่ ผมว่าท่านควรจะนำผลการศึกษาดังกล่าวมาบูรณาการร่วมกับการพัฒนาด้านอื่น ๆ จึงจะเกิดความเหมาะสมอย่างแท้จริงมากกว่าความคิดของท่าน บางที่ท่านก็ไปโน้มนำไปนี่มา ผมว่าเอาเรื่องระบบที่เราศึกษามาใช้งบประมาณดังกล่าว ฉะนั้นในญัตตินี้ที่จะเปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรทั้งหมดนี้ ผมยังเห็นความสำคัญยังน้อยกว่าเรื่องอื่น ๆ อยู่ ผมจึงไม่เห็นด้วยกับญัตตินี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายธนธร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- เชิญท่านนายกฯ

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี ท่านสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี ต้องขอบคุณท่านนิธิศ นรินทร์ ที่ถามมาครบถ้วนเลย ระบบนี้เป็นระบบ Adaptive Signal Control จริง ๆ แล้วในเมืองไทยเป็นเรื่องใหม่แต่ในอเมริกาใช้มา ๒๐ กว่าปีแล้ว ผมมีโอกาสไปเยี่ยมลูกสาวในอเมริกา ผมจะอธิบายให้ฟังว่าระบบ Adaptive Signal Control มันต่างจากระบบปัจจุบันอย่างไร ในอเมริกามีขนาดเล็ก ๆ มีระบบไฟ Adaptive Signal Control ระบบไฟ Adaptive Signal Control ประเด็นแรกก่อน ท่านอาจจะเข้าใจผิดว่าถนนประจักษ์ฯ มีสภาพการจราจรและผู้คนหนาแน่น ระบบนี้ ๒๙ ล้านก็จริง แต่ทำทั้งหมดหกทางแยก ทางแยกแรกก็คือทางแยกที่สี่แยกไฟแดงตรงหน้าสถานีรถไฟ ซึ่งตรงนั้นก็เป็นบริเวณกว้าง และบริเวณนั้นถ้าช่วงกลางวันจะเป็นพื้นที่ที่เป็นวอล์กเวย์ที่เชื่อมต่อระหว่างถนนทองใหญ่ ยูตีทาว์น ซึ่งมีตลาดทั้งหมด ๓ ตลาด มีศูนย์การค้ายูตีทาว์น มีตลาดเซ็นเตอร์พ้อยท์ ตลาดปรีชา มีชอยส์สัมพันธ์มิตร ซึ่งเป็นถนนราตรีที่มีคนพลุกพล่านตลอดเวลา เพราะฉะนั้นผมยืนยันว่า ช่วงแยกนี้มีผู้คนพลุกพล่าน จุดที่ ๒ ที่เราทำก็คือตรงสี่แยกหน้าเซ็นทรัล แนนอนอยู่แล้วเซ็นทรัลเป็นจุดที่คนไปเดินมากอยู่แล้ว และจุดที่ ๓ คือห้าแยกกวนวาย ฟังชื่อก็รู้ว่าห้าแยกกวนวาย เชื่อมโยงมาจนถึงสี่แยกถนนประจักษ์ฯ ตัดกับสี่ศรีธา ถนนประจักษ์ฯ ตัดกับหมากแข้ง ถนนประจักษ์ฯ ตัดกับถนนพานพร้าว หกแยกนี้ ผมบอกระบบก่อน ระบบเป็นระบบที่เชื่อมกันทั้งหกแยกเชื่อมโยงเข้าหากัน และที่ท่านบอกว่าระบบเดิมเชื่อมโยงมาที่ชั้น ๗

อยู่แล้ว ไม่ใช่ เชื่อมโยงแค่กล่องวงจรปิด ยังใช้วิธีต้องมาดูตามแยกต่าง ๆ ว่า  
รถติดตรงไหนบ้าง ตัวนี้จะคำนวณให้หมด อันนี้ผมพูดแค่เรื่องรถก่อน การจราจร  
มันจะปล่อยแยกปล่อยอะไรต่าง ๆ ตามที่รายการคำนวณ ด้วยกล่องวงจรปิด  
ของอนุญาตคุณภาพ ในส่วนนี้การประเมินผลอะไรต่าง ๆ มันจะมีกล่องที่ประเมินผล  
และเชื่อมโยงกันทั้งหมดแยก อันนี้แค่เฉพาะรถยนต์ แต่สิ่งที่สำคัญที่ผมเอง  
ในฐานะผู้บริหารเมืองอยากจะใช้ระบบนี้ ก็เนื่องจากว่าระบบนี้ไม่ใช่แค่เอื้ออำนวย  
แค่การจราจรของรถยนต์เป็นแยกที่อำนวยของทางคนเดินข้ามด้วย เดี่ยวจะให้  
ดูรูป มันจะมีสัญญาณที่ให้คนข้ามแต่ละแยกได้ด้วย จะมีรูปมือถ้าห้ามข้าม  
ก็จะเป็นรูปมือสีแดง แต่ถ้าสัญญาณให้เดินข้ามได้ก็จะมีรูปคนเดิน และจะมี  
ระบบสัญญาณระบบไฟเคาท์ดาวน์ สิ่งนี้แหละที่ผมต้องเลือก เนื่องจากว่าเวลา  
เราข้ามถนนตอนนี้เราไม่มีระบบนี้เลย บางทีรถมีไฟเขียวมาบางทีก็ชนคนเดิน  
ข้ามถนน ท่านอาจจะคิดว่าแพง ระบบนี้ในอเมริกาใช้แล้ว ๒๐ กว่าปีที่ผ่านมา  
ในเมืองไทยใช้ที่ไหนบ้าง เมืองไทยภาพที่ท่านเห็นเป็นภาพสี่แยกกรีนค่า ผมได้มี  
โอกาสไปดูด้วยตัวเอง กรีนค่าก็คือแยกถนนนิมมานเหมินท์ที่ก็จะขึ้นไปทาง มข.  
อันนี้คือสภาพของแยกที่เราจะติด ที่เราเรียกติดปากว่าชิบูย่าเดิม อันนี้คือ  
สภาพเดิม ที่มีทางข้ามไม่ปลอดภัย ผมเองก็ไม่กล้าเดินข้าม ทั้งที่ฝั่งตรงข้ามแดง  
เราไม่เห็นสัญญาณว่ามันจะมีสัญญาณให้ทางคนเดินข้ามไหม ผมอยากให้  
กลับไปดูรูปของภาพแรก ของแยกกรีนค่า แยกนี้ติดตั้งมาแล้ว จริง ๆ แยกนี้ใช้  
เงินถึง ๗ ล้านบาทบาท เป็นงานมาตรฐานของกรมทางหลวง ที่ผ่านการรับรอง  
เรื่องราคากลางจากกรมบัญชีกลาง ๑. มีราคากลางที่ถูกต้องจากกรมบัญชีกลาง  
กรมทางหลวงทำแล้วที่แยกกรีนค่า ๒. มาตรฐานทุกอย่างรับรองและคำนวณ  
โดยวิศวกรของกรมทางหลวง ผมเชื่อว่าวิศวกรที่เก่งเรื่องระบบจราจรไม่น่าจะ  
มีใครที่เก่งกว่ากรมทางหลวงมากกว่านี้แล้ว แยกกรีนค่าตรงนี้เป็นจุดที่นักท่องเที่ยว  
ไปเดินกันให้ขวักไขว้เลย ท่านสังเกตตรงโคนเสา ภาพต่อไป ท่านเห็นคนรอ  
เดินข้ามไหม ข้ามไม่ได้เพราะมีรูปมือห้ามเป็นสีแดง มีเคาท์ดาวน์ด้วย และข้างบน  
มีกล่องวงจรปิดเพื่อประเมินผลด้วย ภาพต่อไป อันนี้เป็นทัศนียภาพตอน  
กลางคืน ไฟเขียวไฟแดงไม่ใช่มีเฉพาะไฟของรถยนต์ จะมีของคนเดินข้ามด้วย  
โดยปกติทั่วไประบบสัญญาณไฟจราจรที่แบบธรรมดาเลยก็ ๒ ล้านบาทบาท  
เกือบ ๓ ล้าน ไม่แปลกใจว่าทำไมเพิ่มมาเป็น ๔ ล้าน เนื่องจากว่ามีระบบพวกนี้ด้วย  
ภาพต่อไป อันนี้ท่านเดาดูว่าที่ไหน มีใครทราบ นี่คือที่หนองคาย หนองคาย  
ก็ทำแล้ว เมืองเล็ก ๆ ก็ทำแล้ว แยกเมืองพลที่มีสามแยกต่อกัน ผมเองครั้งที่  
ตามท่าน ผอ.กนกอร ไปทำเรื่องแผนนโยบายของสำนักการศึกษา ตอนนั้น  
ระบบไฟ Adaptive สามทางแยกยังไม่ได้ทำ ผมโดนชนท้ายเกือบเอาชีวิตไม่รอด  
หนองคายทำแล้ว ภาพต่อไป เดี่ยวย้อนไปหนองคายก่อน หนองคายก็ระบบ  
เดียวกัน อันนี้ไฟแดงก็คือถ้ามองอีกมุมคนจะไม่สามารถข้ามได้ จะข้ามหรือไม่ข้าม  
ต้องดูสัญญาณ นี่คือความปลอดภัยที่ผมอยากจะทำมาให้เกิดกับเมืองอุดร  
และย่านนี้เป็นย่านวอคกิ้งสตรีท อยากให้ทุกท่านไปดูยูทูบ ค้นคำว่าคนลาวเที่ยว  
เมืองอุดร พี่น้องชาวลาวมาเที่ยวอุดร มาที่ไรริวิวแถวยูตีทาว์น เซ็นเตอร์พ้อยท์  
เซ็นทรัล แล้วมาเดิน เขาบอกว่า ป้าก้นหลับก้นนอนตี บ้านเขามีแนวกินบ่  
อึดเนาะ นี่คือน้ำที่มันจะเกิดขึ้น เพราะฉะนั้นผมเชื่อว่าถ้าเราทำให้เขาเห็นว่า

ย่านนี้เป็นย่านที่ปลอดภัย ประกอบกับโครงการไฟฟ้าแสงสว่างที่เราทำไป และมีไฟสัญญาณจราจรที่ปลอดภัย ผมเชื่อว่าพี่น้อง นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ ประเทศเพื่อนบ้าน หรือแม้กระทั่งพี่น้องชาวไทยเราก็คงจะมาเดินเที่ยวกันมากขึ้น ภาพต่อไป อันนี้ในอเมริกามีทั่วไป นี่คือระบบ Adaptive Signal Control มีหมดมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ทุกรัฐเหมือนกันหมด และผมอยากจะให้ดูอีกรูป ทำไม่ถึงเอาเส้นถนนประจำช้ฯ ผลการศึกษาจากไหน ท่านอาจจะไม่ทราบ ว่า ผลการศึกษาของ สนข. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นองค์กรที่รับรองโดย พรบ. การทำระบบจราจร ระบบขนส่งมวลชน ทุกอย่าง ในประเทศไทยต้องมีผลการศึกษาของ สนข. ภาพต่อไป ถ้าท่านไปดูผลการศึกษา ของ สนข. ที่มาศึกษาระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดอุดรธานี มันจะมีอยู่ ๒ สาย ของระบบซีทีบีเอส ที่ศึกษาโดย สนข. ไม่ใช่ ๒ สาย ที่เป็นซีทีบีเอสที่เลิกกิจการไปแล้ว เส้นถนนประจำช้ฯ คือเส้นของสายสีแดง อันนี้สายรอบ อันนี้สายสีส้ม เส้นนี้ คือสายสีแดง ผมไม่ได้ศึกษาเอง นี่คือผลการศึกษาของ สนข. ตอนนี้องาน ขนส่งจังหวัดอุดรธานีเร่งดำเนินการขอเปิดใช้ไปยังอธิบดีกรมขนส่งเพื่อจะเร่ง เปิดการเดินทางในสายนี้ให้ทันกับพืชสวนโลก เริ่มต้นวิ่งจากบึงสีฐานทางถนนนิตโย เลี้ยวขวาเข้าถนนทองใหญ่ไปที่สี่แยก เริ่มต้นที่เราจะดำเนินการก็คือสี่แยกหน้า สถานีรถไฟเลี้ยวซ้ายมาจนผ่านแยกเซ็นทรัลที่เราจะทำ ผ่านห้าแยกกุ่มวนาย ที่เราจะทำ ผ่านวงเวียนหอนาฬิกา ผ่านหน้าสำนักงานสรรพสามิต ผ่านสี่แยก สี่ศรีตรา ผ่านสี่แยกที่ตัดกับหมากแข้ง ผ่านสามแยกที่ตัดกับทุ่งศรีเมือง เรื่องนี้สบายใจได้เลยว่า เป็นถนนสายหลักที่มีคนสัญจร มีทราฟฟิกทุกคนทั้งรถ ศึกษามาแล้วว่าถ้าเปิดการเดินทางเส้นนี้จะสามารถคุ้มทุน ผมไม่ได้พูดเอง ทุกอย่าง เกิดจากการคำนวณ ทุกอย่างเกิดจากผลการศึกษา ท่านอาจจะยังไม่เข้าใจ เนื่องจากว่ามันเป็นระบบใหม่ในเมืองไทย ถ้าเราอยากให้บ้านเมืองของเรา ก้าวหน้าให้ทัน ตามพลวัตของเมืองไทยที่มันเปลี่ยนแปลงไปเร็ว ให้ทันกับ ประเทศอื่น ผมเชื่อว่าระบบนี้ทำได้และคุ้มค่า ถ้าชีวิตพี่น้องประชาชนจังหวัด อุดรธานีสามารถชีพชีวิตได้คนเดียวหรือ ๑ คนขึ้นไป ผมถือว่าคุ้ม และอีกอย่าง ระบบเดิม ถ้าม่าน ผอ.สำนักช่างก็ได้ เราใช้ระบบเดิมถนนศรีสุขใช้ใหม่ เป็นระบบ ลูบตีเทคโนโลยี เป็นระบบเก่า ลูบตีเทคโนโลยีจะเหมาะสำหรับถนนเส้นหลัก ที่เป็นเมนก่อน แล้วจะมีแยกย่อย ถ้าทราฟฟิกของเส้นหลักมันโพลว จะแดง ที่แยกย่อยอยู่ตลอดเวลาเพราะแยกย่อยมันไม่มีไฟ ลูบตีเทคโนโลยีบางที่ท่าน จอดติดไฟแดงอยู่สี่แยกถนนศรีสุขตัดกับถนนหมากแข้ง ท่านเห็นเขียนคำ ลูบตีเทคโนโลยีขึ้น ลูบตีเทคโนโลยีเป็นระบบจราจรอีกแบบมันอาจจะเหมาะสม กับถนนศรีสุข แต่ผมว่าตอนนี้ไม่เหมาะแล้ว ในลักษณะที่ทราฟฟิกมันเยอะ และจากการศึกษามาเป็นอย่างดี แยกกันคำที่ไปดู ถ้ามีโอกาสผมอยากให้ท่าน ส.ท. ทุกท่าน พวกเราได้ไปดูกันว่า แยกกันคำทางไป มข. เมื่อก่อนไม่ค่อยมีใครผ่าน เดียวนี้มีห้างเปิดขึ้น ห้างเมญา มีจำลองเมืองเหมือนกับเมืองญี่ปุ่นเล็ก ๆ เสริม การท่องเที่ยวและสามารถเดินไปยังถนนนิมมานได้ ผมยืนยันว่าระบบนี้ศึกษา มาเป็นอย่างดีแล้ว และผมเชื่อมั่นในการคำนวณราคากลาง ถูกแพงผมไม่ทราบ ผมทราบแต่ว่ารายการนี้ทำแล้วโดยกรมทางหลวง ทำหลายแยกด้วย พี่น้อง ชาวหนองคายก็ได้ใช้แล้ว พี่น้องชาวอำเภอพลก็ได้ใช้แล้ว พี่น้องชาวเชียงใหม่



ก็ได้ใช้แล้ว หลายท่านอาจจะมองว่ามันเป็นถนนหลักกรีเปล่า ไซค์คับ แต่อันนี้ เชียงใหม่เป็นถนนที่อยู่ในเมือง แยกนี้จะมีห้างสรรพสินค้าเต็มไปหมด ก็ยืนยันว่า ตัวนี้มันจะเสริมกันหมด และส่วนว่าทำไมไม่ทำทางเท้า เพราะว่าตอนนี้ทาง กรมโยธาบรรจุเข้าแผนแล้ว ถนนประจักษ์ฯ สายเมนโครงการเมืองชั้นน้ำ เดียวต้องขออนุญาตประชุมครั้งหน้า ผมจะขอให้ทางท่าน ผอ.ดาวเรือง ให้เอาผล การศึกษาเรื่อง Sponge City เมืองชั้นน้ำ เขาจะมาทำทางเท้าตรงนี้ให้ สามารถ ที่จะให้น้ำซึมเข้าไปได้ส่วนหนึ่งชั้นน้ำส่วนหนึ่ง เดียวมันต้องใช้เวลาอธิบาย พอสมควร ผมจึงยังไม่ทำทางเท้าตรงนี้ เราจึงทำแยกไฟแดง และทำไฟแสงสว่าง ก่อน เพื่อรองรับกับโครงการของกรมโยธาธิการและผังเมืองที่จะบรรจุงบประมาณ ให้เรา ขออนุญาตอธิบายเพียงพอนี้ก่อน

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิต นรินทร์  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ท่านนายกฯ ได้ชี้แจงต่อสภาฯ แล้ว มีสมาชิกท่านใดจะอภิปราย อย่่างไรหรือไม่ เชิญท่านนิธิตฯ

- เรียนท่านประธานสภาฯ ที่เคารพ ผม นิธิต นรินทร์ สมาชิกสภาฯ เขต ๑ เเท่ที่เรียนถามท่านผู้บริหารไปเมื่อสักครู่ ที่ผมพูดไปบริบทเมืองบางครั้ งมันไม่เหมือนกัน เรื่องสมมติว่าคนเรากับบ้านเรา ยกตัวอย่างหักแยกกุ่มวนวาย ท่านลองเข้าไปถนนสุรการ แทบจะเดินไม่ได้เลย สามล้อ มอเตอร์ไซค์จอดแบบ มั่วซั่วกันไปหมด ถ้าท่านจะมาทำตรงนั้น ผมว่ามันจะเหมาะสมหรือไม่ และจาก หักแยกกุ่มวนวายไปหาหน้าปั้มน้ำมันรถจะจอดซ้อนคันกัน อีกอย่างที่ท่านยังไม่ ตอบผมเรื่องทางกายภาพที่ผมถามว่าประกอบด้วยอะไรบ้าง

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายธนดร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- เชิญท่านนายกฯ

- เหลือ ๒ ประเด็น จะได้ครบถ้วน ผมขอตอบเรื่องหักแยกกุ่มวนวายก่อน มันคนละประเด็น ในส่วนของถนนสุรการเราต้องยอมรับว่ายังต้องทำ ยังจอด รถซ้อนคัน ยิ่งเป็นตลาดที่ไม่มีระเบียบยิ่งต้องทำ คนเราวินัยจรรยาจรเรื่องสำคัญ ผมเคยศึกษาเรื่องการบริหารจัดการเมืองมาพอสมควร ไม่ได้เป็นผู้เชี่ยวชาญ แต่ก็ได้รับข้อมูลจากนักวิจัยหลาย ๆ ท่าน การเปลี่ยนพฤติกรรมของคนในเมือง เราจะไปบอกว่า ให้เขาข้ามถนนเลยไม่ได้ ข้ามตรงนั้นนะ ข้ามตรงโน้นนะ ยก ไม่เหมือนต่างประเทศเพราะเขาไปจนถึงจุดที่ว่า เห็นแค่ทางม้าลายเส้นเล็ก ๆ เราไปยืนอยู่ตรงริมฟุตบาท ถ้าด้วยนิสัยที่เราอยู่เมืองไทยรอให้รถผ่านไปก่อน คนอเมริกาหรือคนต่างประเทศเขาจอดรถเขาบีบแตรไล่เราเลย อยู่ข้าม ฉันทอด นี้คือวินัยของต่างประเทศ แต่เมืองไทยทำไมถึงเกิดทางเท้าแบบโอเวอร์ดีไซน์ ที่เรทำ ทำไมต้องสีแดงแป้น ๆ กว้าง ๆ ไปพ้พ่ยกท่านก็ไปเห็นแล้ว ทำไมต้อง ทำกว้าง ๆ ต้องทำโอเวอร์ดีไซน์ เพราะคนเรากว่าที่จะปรับนิสัยให้เป็นวินัยจรรยาจร ค่อนข้างยาก เหมือนกับเมื่อก่อนตอนผมเด็ก ๆ เรียนอยู่โรงเรียนเทศบาล ๓ บ้านเหล่า ทิ้งขยะไปทั่วหมด กว่าจะฝึกให้เด็กทิ้งขยะลงถังได้ มันเป็นวินัยที่ต้อง ค่อย ๆ ปรับ เพราะฉะนั้นผมยังเชื่อมั่นว่า สิ่งที่ทำให้วินัยการจรรยาจรของคน สามารถเปลี่ยนแปลงได้มันต้องปรับโครงสร้าง โครงสร้างคือวินัยจรรยาจร และก็มี ไฟสัญญาณที่ชัดเจน ทางกายภาพ ผมลงทุนไปดูเอง ผมแอบไปดูแต่เป็นวันหยุด ท่านเห็นในภาพอาจจะเล็ก ๆ ผมไปดูเสาขนาดใหญ่ และเป็นเสาที่ตัวแขนข้างบน ที่หัวสัญญาณได้ยาวถึง ๑๒ เมตร และเป็นเหล็กหล่อแบบเดี่ยว ทางด้านกายภาพ

บริเวณทางราบทางลงต้องเป็นยูนิเวอร์แซล ดีไซน์ หมัด วิลแชร์สามารถไปได้หมด  
นี่คือการปรับสภาพด้วย ไม่ใช่ปรับแค่ตัวสัญญาณ และมีระบบประเมนผล  
จริง ๆ แล้วตัวนี้ประมาณ ๗ ล้านบาท ถ้าผมจำไม่ผิด ผมได้ปรึกษากับวิศวกร  
กรมทางหลวงหลายท่าน ท่านว่าทำเลย น่าทำ มันอาจจะแพงหน่อย แต่ไปดู  
จริง ๆ แล้วไม่แพง ไฟสัญญาณจราจรปกติธรรมดาที่ ๒ ล้านกว่าแล้ว ถ้าผมจำ  
ไม่ผิดนะ ท่าน ผอ.ดาวเรือง อาจจะทักท้วงได้ เคยเมื่อสมัยกว่า ๑๐ ปีที่แล้ว  
ที่ท่านบริหารชุดเดิมได้ทำเรื่องไฟจราจรรูปดีเทคเตอร์ ผมไม่แน่ใจว่าทั้งสายไหม  
หรือเฉพาะบริเวณถนนศรีสุขหน้าโรงเรียนประมาณสามหรือสี่แยก ๑๔ ล้าน  
ถูกต้องไหม ของเราหกแยก เวลาผ่านมา ๑๐ กว่าปี ๒๔ ล้าน ผมว่าไม่แพง  
และระบบนี้ระบบใหม่ ใหม่ในไทยแต่เก่าในต่างประเทศ ผมยังยืนยันว่าคุ้มค่า  
เพราะ ๑. การคำนวณราคากลาง สิบราคากลางอะไรต่าง ๆ รับรองและเป็น  
ราคากลางที่ได้รับการรับรองจากกรมบัญชีกลาง เพราะฉะนั้นถูกแพงเราไม่รู้  
ผมไม่รู้ ๑๐ บาทอาจจะแพงก็ได้ ๕ บาทอาจจะถูกก็ได้ มันแล้วแต่ แต่ผมยืนยัน  
ตามนี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิวัฒน์ ไกรศรีวรรณ  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ท่านนายกฯ ได้ชี้แจงต่อสภาฯ แล้ว มีสมาชิกท่านใดจะอภิปราย  
อย่างไรหรือไม่ เชิญท่านนิธิวัฒน์ฯ

- เรียนท่านประธานสภาฯ ผม นิธิวัฒน์ ไกรศรีวรรณ สมาชิกสภา  
เขต ๓ มีเรื่องเพิ่มเติมจากท่านนิธิฯ นิดเดียว ในส่วนของช่วงตั้งแต่สถานีรถไฟ  
จนมาถึงตลาดไทยอีสานก็จะเป็นเรื่องปัญหาจราจรและก็มีคนใช้ถนนเยอะ  
ตรงนี้ไม่ได้ตั้งใจอะไร แต่ว่าช่วงตั้งแต่หน้าสถานีจนถึงทุ่งศรีเมืองตามแยก  
ต่าง ๆ ตรงนี้การจราจรไม่ได้ติดขัด และปัญหาอุบัติเหตุส่วนใหญ่ในสี่แยกตาม  
เส้นทางตั้งแต่ช่วงหน้าสถานีจนถึงทุ่งศรีเมืองจะเป็นเรื่องของการฝ่าไฟแดง  
การนำระบบสัญญาณไฟจราจรเข้ามาติดตั้งอาจจะไม่ช่วย เพราะว่าที่ผมเห็น  
ก็คือถนนมันโล่ง ถนนมันว่าง ก็เลยฝ่าไฟแดง โดยเฉพาะช่วงกลางคืนเกิด  
อุบัติเหตุใหญ่หลายครั้ง โดยเฉพาะตรงแยกถนนสี่ศรีธาตุที่เห็นเกิดเหตุบ่อย  
ก็เลยคิดว่าตรงนี้นั้นจะเหมาะสมหรือไม่ที่จะติดตั้งในส่วนตรงช่วงนั้น หรือว่า  
มันจะปรับไปทำการติดตั้งตรงถนนเส้นอื่น เช่น ถนนโพศรีในช่วงบริเวณที่มี  
ตลาดได้หรือไม่ เพราะกลัวว่าสิ่งที่ทำมันจะไม่คุ้มค่าในการที่จะติดตั้งไฟจราจร  
ตรงนี้นั้นอาจจะไม่ช่วยอะไรเยอะ

ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
พ.ต.อ. อารี สีนุรา  
รองนายกเทศมนตรี

- พ.ต.อ. อารี สีนุรา รองนายกเทศมนตรี ยกมือ  
- เชิญท่านอารีฯ

- เรียนท่านประธานสภาฯ ท่านสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี  
สิ่งที่พูดประเด็นเรื่องความคุ้มค่า ผมว่าบางเรื่องเราอาจจะคิดไม่ถึงว่าความ  
คุ้มค่านั้นเกิดอย่างไร ท่าน ส.ท. ได้พูดถึงการขับรถแล้วเกิดอุบัติเหตุ เรื่องนี้  
มันเป็นเรื่องพฤติกรรม ๒. ท่านพูดว่าจะเกิดอุบัติเหตุเวลาชนกันและเกิดเสียชีวิต  
เราต้องถาม เราเป็นผู้บริหารเทศบาลนครอุดรธานี เรารู้ปัญหา เราเห็นปัญหา  
ตลอด เพราะสิ่งที่เกิดขึ้นมันเกิดจากพฤติกรรมของเขา เราแก้กันอยู่ ตำรวจแก้อยู่  
การควบคุมพฤติกรรมเป็นหน้าที่ของตำรวจที่จะต้องทำ โดยการออกไปสั่ง  
ใบเตือน จับ เมา ก็แล้วแต่ แต่สิ่งที่ผู้บริหารเทศบาลต้องทำ ต้องทำในระบบ



ผิดเลย เพราะบางทีการสังเกตด้วยสายตา การสังเกตด้วยความรู้สึก แต่สิ่งที่ผมยืนยันว่าถนนประจักษ์ฯ เหมาะสม เนื่องจากว่า ๑. โครงสร้างถนนมันใหญ่ ๒. ผลการศึกษาของ สนข. ไม่ใช่ดูแค่อุบัติเหตุอย่างเดียวคุณด้วย มองว่าเป็นเส้นเมนสามารถที่จะทำระบบจราจรให้มันสำคัญ ให้มันไหลได้ มันก็จะสามารถจัดการจราจรจากที่อื่นได้ให้มันเบาบางลง แล้วก็มีความสัมพันธ์ในถนนประจักษ์ฯ ด้วย และผมก็เชื่อมั่นว่าเป็นระบบที่ต่างประเทศใช้ และไม่ใช่ว่าผมไปเห็นอะไรก็ตามเห็นต่างประเทศเขาทำดีแล้วเอามาใส่เราเลย เพราะผมก็คิดเหมือนกันว่า ๒๙ ล้านมันคุ้มไหม ไม่ใช่อยู่ ๆ ผมจะทำโครงการทุกอย่าง ผมเองเป็นลูกหลานคนอุดร ผมก็กลัวเหมือนกันว่าทำแล้วเป็นอนุสาวรีย์ให้คนดำ เพราะฉะนั้นผมยืนยันว่าศึกษาเป็นอย่างดีแล้ว และมีผลการศึกษารองรับ

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายภักดี พิลาชัย  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ท่านนายกฯ ได้ชี้แจงต่อสภาฯ แล้ว มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านถกเถียง

- เรียนท่านประธานสภาฯ ที่เคารพ กระผม นายภักดี พิลาชัย สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี เขต ๓ ตามที่ได้ฟังมาหลายประเด็นแล้ว ที่พูด ๆ กันวันนี้เราพูดถึงเรื่องอนาคตที่เราทำ เรารองรับกับหลายจุด ผมมองดูแล้วถนนเส้นประจักษ์ฯ ทั้งเส้น มันเป็นหน้าเป็นตา เพราะมันมีสถานีรถไฟ เราพูดถึงอนาคตการรองรับผู้ที่จะเดินทางมาท่องเที่ยววงานพืชสวนโลก เส้นนั้นถ้าเราทำแล้วเราพูดถึงอนาคตว่า คนจะสัญจรเยอะ ส่วนหนึ่งจะตรงไปที่หนองประจักษ์ฯ เรามีแหล่งที่กินอาหารเช้า รถทัวร์หรืออะไรผ่านเส้นนั้นแน่นอน เราทำหลาย ๆ จุดมาแล้ว อย่างที่ผู้บริหารชุดเก่าก็เคยทำดีเส้นจราจรที่ให้เหมือนกับญี่ปุ่น ช่วงหนึ่งก็มีคนไปถ่ายรูป ไปเซลฟี่กัน ผมว่ามันจะเกิดประโยชน์ในหลายด้าน ทั้งการที่ท่านนายกฯ พูดว่า มันจะต่อเนื่องเกี่ยวกับเรื่องของสัญญาณความปลอดภัย และอีกอย่างมันจะเกิดเส้นที่ว่าเกิดรถบัส ที่ว่าจะทำเป็นชิตีบัสที่จะดึงกลับมา ในส่วนนั้นก็เกิดการสัญจรในเรื่องของประชาชนหลายจุด ผมไม่ได้มองว่าเป็นเรื่องปัญหาการจราจร ปัญหาอะไรที่ท่านนิธิฯ พูด อย่างที่ท่านอารีฯ พูดมันเป็นเรื่องของวินัยของตนเอง ถ้าเราทำขึ้นมาแล้ว ผมว่าทุกสิ่งทุกอย่างมันก็จะเข้ารูปเข้ารอย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของความเป็นระเบียบ และถ้าเราไม่รักษาหน้าตาบ้านเมืองเรา เราทำมาแล้วมันก็อย่างที่ท่านนายกฯ พูดอีกอาจจะเกิดเป็นอนุสาวรีย์แล้วโดนตำ แต่ถ้าทำแล้วพฤติกรรมคนเปลี่ยน ผมว่าน่าทำ ผมสนับสนุนเต็มที่

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ

- ไม่มีผู้อภิปราย

- ขอปิดอภิปรายในญัตตินี้ ก่อนลงมติได้ตรวจสอบแล้ว มีสมาชิกอยู่ในที่ประชุม ๒๔ ท่าน ครบองค์ประชุม

- สมาชิกท่านใดเห็นชอบกับญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานบริเวณกลุ่มทางแยกบนถนนประจักษ์ฯ ศิลปาคม กลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ (Adaptive Signal Control) ขอได้โปรดยกมือ

- เห็นชอบ ๑๒ เสียง

ที่ประชุม

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

ที่ประชุม

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายพีรวัฒน์ ไชยเดช  
เลขานุการสภาเทศบาล

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

ที่ประชุม

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๙

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายธนกร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- สมาชิกท่านใดไม่เห็นชอบกับญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้นถนนบริเวณกลุ่มทางแยกบนถนนประจักษ์ศิลปาคม กลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ (Adaptive Signal Control) ขอได้โปรดยกมือ

- ไม่เห็นชอบ ๑๒ เสียง

- สมาชิกสภาเทศบาล เห็นชอบ ๑๒ เสียง และไม่เห็นชอบ ๑๒ เสียง  
เชิญท่านเลขานุการสภาฯ ชี้แจงข้อบังคับฯ ข้อ ๘๖ วรรคสอง ต่อที่ประชุม

- ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยข้อบังคับการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อ ๘๖ การลงมติให้ถือเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ เว้นแต่มีกฎหมายบัญญัติเป็นอย่างอื่น ในกรณีที่มีคะแนนเสียงเท่ากันไม่ว่าจะเป็นการออกเสียงลงคะแนนเปิดเผย หรือออกเสียงลงคะแนนลับ ให้ประธานที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งโดยเปิดเผยเป็นเสียงชี้ขาด และประธานที่ประชุมจะให้เหตุผลด้วยหรือไม่ก็ได้

- ตามระเบียบข้อบังคับฯ เมื่อคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานสภาฯ ออกเสียงเพิ่มอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาดในสภาฯ ประธานสภาฯ จะออกเสียงอย่างเปิดเผย คือ ไม่เห็นชอบ โดยไม่ให้เหตุผล

- ไม่เห็นชอบ ๑๓ เสียง

- อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรและปรับปรุงความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้นถนนบริเวณกลุ่มทางแยกบนถนนประจักษ์ศิลปาคม กลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ (Adaptive Signal Control) จำนวนเงิน ๒๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน) ด้วยคะแนนเสียงข้างมาก

ญัตติที่ ๖๔ เรื่อง ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภาฯ

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี กระผม นายธนกร พุทธิรักษ์ นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ขอเสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี จำนวน ๓ สาย โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้

**หลักการ**

ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม จำนวน ๑๐,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี จำนวน ๓ สาย เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครอุดรธานี ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนได้รับความเดือดร้อน

**เหตุผล**

ตามที่เทศบาลนครอุดรธานี ประสบปัญหาน้ำท่วมขังบางพื้นที่ในเขตเทศบาลนครอุดรธานีในช่วงฤดูฝน และมีประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาน้ำท่วมขัง เนื่องจากไม่มีท่อระบายน้ำ ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

และเป็นการบริการชุมชนและสังคม อีกทั้งเป็นการบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำชอยประชาสันติ ๑๕/๑, ๑๖, ๑๒ ชุมชนเก่างาน ๕ ชอยหลังตลาดหนองบัว ๑, ๒, ๓, ๔ ชุมชนเก่างาน ๑ ชอยไหลมา ชุมชนหนองบัว ๖ แต่เนื่องจากสำนักช่างไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้ไว้ และได้ตรวจสอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้ว ปรากฏว่าไม่มีงบประมาณรายจ่ายประเภทใด มีเงินงบประมาณคงเหลือเพียงพอที่จะโอนมาดำเนินการได้ จึงมีความจำเป็น ต้องขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม จำนวนเงิน ๑๐,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี ดังปรากฏตามเอกสารแนบท้ายญัตตินี้ ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้โดยได้รับอนุมัติจากสภาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๘๙ ซึ่งขณะนี้เทศบาลนครอุดรธานีมีเงินสะสมคงเหลือเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้ จำนวน ๗๓,๐๗๘,๕๕๗.๙๑ บาท (เจ็ดสิบล้านสามพันเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบาทแปดสตางค์)

จึงขอเสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี จำนวน ๓ สาย ต่อสภาเทศบาลเพื่อพิจารณาต่อไป

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นางดาราศา ปิตตะภาค  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านดาราศา

- กราบเรียนท่านประธานที่เคารพ สมาชิกสภาเทศบาล และท่านนายกเทศมนตรี ดิฉัน นางดาราศา ปิตตะภาค สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี เขต ๓ ดิฉันเห็นชอบในญัตติที่ ๖๔ ซึ่งเป็นญัตติการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจรชิดขอบรั้ว ซึ่งในญัตตินี้ยื่นติดกับชุมชนเก่างาน ๕ ชุมชนเก่างาน ๑ และชุมชนหนองบัว ๖ เพราะท่านได้ถนนที่จะกว้างและทำให้การจราจรไม่ติดขัด เป็นถนนที่อาจจะสวยงามในส่วนของชอยไหลมา เพราะว่าชอยไหลมาเป็นถนนแคบ และอีกส่วนหนึ่งก็คือมันจะมีคลองขี้สาทำให้คลองตรงนั้นมันจะลึก และถ้าเราทำบ่อพักขยายใหญ่ลงไปและขยายถึงขอบรั้วของถนนแล้วมันจะทำให้ถนนตรงนั้นจะเป็นถนนที่กว้าง และอาจจะเป็นชุมชนหนองบัว ๕ หนองบัว ๖ และหนองบัว ๗ จะเป็นที่สัญจรไปมาทำให้สะดวกในการสัญจรของชุมชนต่าง ๆ ด้วย และในนามของดิฉันคือสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี เขต ๓ ขอสนับสนุนท่าน และในนามที่ดิฉันเป็นประชาชนในเขต ๓ ขอขอบคุณท่านนายกฯ และเจ้าหน้าที่ทุก ๆ ท่าน ที่มีส่วนร่วมในการทำถนนเส้นนี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- เชิญท่านนายกฯ

นายธนกร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- กราบเรียนท่านประธานสภาฯ ท่านสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี ต้องขอขอบคุณ ท่านดาราร ปิตตะกาศ ท่านได้เรียกร้องเพื่อประชาชนในเขตนี้มานาน ขออนุญาตเรียนให้ทราบว่า มีหลายท่านว่าทำไมระบบระบายน้ำบริเวณนั้น ทำไมแก้ไขยังไม่เสร็จอยู่ ต้องยอมรับว่ายังมีอีกหลายพื้นที่มาก ๆ ต้องใช้คำว่า มาก ๆ ที่ยังต้องรอรับการแก้ไข เร็ว ๆ นี้ มีภาพร้องเรียนมาขอขอมุณี ๑, ๒ น้ำท่วม ผมลงพื้นที่ตั้งแต่เข้ามาเป็นนายกเทศมนตรี ยิ่งใกล้ท่วมแน่นอน เพราะมุณี ๑, ๒ ระดับถนนทั้ง ๒ ซอย ต่ำกว่าซอยข้าง ๆ ประมาณ ๕๐ - ๖๐ เซนฯ บางจุดเกือบ ๑ เมตร เพราะยังงัดตามน้ำก็ท่วม และชาวบ้านก็ทนมาเกือบ ๒๐ ปี เนื่องจากว่าถนนเส้นนี้ทำมาตั้งแต่สมัยที่ยังเป็นสุขาภิบาล ยังไม่ได้ขยายมาเป็นเทศบาลนคร ผมก็ได้เร่งรัดแก้ไข ทำไมเพิ่งทำซอยไหลมาอย่างที่ท่าน ส.ท. ดาราร ปิตตะกาศ ท่านว่ามา ซอยไหลมาต้องทำถ้าไม่ทำไม่มีที่ลง มุณี ๑, ๒ หรือซอยต่าง ๆ น้ำจะมารวมกันที่ซอยไหลมาหมด ท่าน ส.ท. ประพัฒน์จิตฯ ท่าน ส.ท. ประพันธ์ฯ ท่านเดินลงพื้นที่จนหน้าดำหมดแล้ว สุดท้ายออกแบบใหม่เป็นท่อระบายน้ำที่ใหญ่ขึ้น ขยายกว้างขึ้น และให้ทะลุถึงซอยคลองชีซ่า อีกหลายซอย ช่วงนี้ผมต้องขอภัยไปยังประชาชนชาวเทศบาลนครหลาย ๆ พื้นที่ที่ไม่สามารถดูแลได้ทั่วถึง ผมอยากเรียนให้ทุกท่านทราบว่า ผมเข้ามาบริหารเมื่อกลางปี ๒๕๖๕ ตอนนี้อยู่ ๒๕๖๖ เรานูมัติโครงการไป ๑๐๐ กว่าโครงการแล้ว หลายซอยก็บอกว่าทำไมไม่ทำให้ทำให้แน่นอน ผมอาจจะไม่ได้คิดไว คิดไกล แต่ผมทำ ไม่ใช่คิดไปทำไป คิดเป็นระบบ ระบบระเบียบทางราชการมี แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นยินดีกับหลาย ๆ ซอย ซอยประชาสันติ ๑๕/๑ ซอย ๑๖ ซอย ๑๒ พอมีหมู่บ้านจัดสรรมาขวางทางน้ำ แลวนั้นและหมดเลย ผมขอฝากบอกไปยังยายแฝด ๒ ท่าน น้ำท่วมบ้านท่านแต่ตอนนี้บรรเทาแล้ว และตอนนี้เรานูมัติงบ ๔ ล้านกว่าบาท สำหรับซอยนั้น เว้นั้นทั้งเวียงคุณภาพชีวิตดีขึ้นแน่ ฝากไปยังพี่น้องประชาชนชาวเทศบาลนครว่าที่ท่านรอมานานตอนนี้สมหวังแล้ว อาจจะไม่ทั่วถึง แต่ก็ทำไปหลายซอยแล้ว

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นางวรารพร จันทร์ภักดี  
สมาชิกสภาเทศบาล  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านวรารพรฯ
- เรียนท่านประธานสภาฯ ยุติดีนี้สนับสนุนเช่นกัน ไม่ได้คัดค้าน แต่ว่าได้รับการทวงถามจากทางชุมชนที่อยู่ซอยเวียงพิงค์ ๒ เพราะว่าท่านผู้บริหารได้ให้สัญญาไว้ในการประชุมประธานชุมชน เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ...
- หยุดการอภิปราย เนื่องจากการอภิปรายต้องเกี่ยวกับเรื่อง ๓ ซอยนี้เท่านั้น
- นางวรารพร จันทร์ภักดี สมาชิกสภาเทศบาล หยุดการอภิปราย
- มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ
- ไม่มีผู้อภิปราย
- ขอปิดอภิปรายในญัตตินี้ ก่อนลงมติได้ตรวจสอบแล้ว มีสมาชิกอยู่ในที่ประชุม ๒๔ ท่าน ครบองค์ประชุม

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม

- สมาชิกท่านใดเห็นชอบกับญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี ขอให้โปรดยกมือ  
- เห็นชอบ ๒๔ เสียง

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
มติที่ประชุม

- สภาเทศบาลนครอุดรธานีมีมติเห็นชอบด้วยคะแนนเป็นเอกฉันท์  
- อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี จำนวนเงิน ๑๐,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ด้วยคะแนนเป็นเอกฉันท์

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม

- เนื่องจากสภา ได้ประชุมมาเป็นเวลานานแล้ว ใช้ข้อบังคับฯ ข้อ ๓๐ พักการประชุม ๑๐ นาที  
- พักการประชุม ๑๐ นาที

นายพีรวัฒน์ ไชยเดช  
เลขานุการสภาเทศบาล

- กราบเรียนท่านประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี ท่านนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี พร้อมคณะผู้บริหาร ท่านสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี หัวหน้าส่วนราชการ และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน หลังจากที่ท่านประธานได้สั่งพักการประชุมชั่วคราว ขณะนี้ถึงเวลาดำเนินการประชุมแล้ว กราบเรียนเชิญท่านประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานีขึ้นดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

ที่ประชุม

- ทุกคนในที่ประชุมลุกขึ้นยืน

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ระเบียบวาระที่ ๑๐

- เชิญนั่ง และเชิญท่านรองประธาน

ญัตติที่ ๖๕ เรื่อง ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๑ ตัน

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิทัศน์ น้อยจันอัด  
รองนายกเทศมนตรี

- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภา

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี กระผม นายนิทัศน์ น้อยจันอัด รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ได้รับมอบจากท่านนายกเทศมนตรี เสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้

#### หลักการ

ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๑ ตัน เป็นเงินจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

#### เหตุผล

ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕๖ และมาตรา ๕๐ (๓) (๔) ประกอบโรงฆ่าสัตว์เทศบาลนครอุดรธานีมีการประกอบกิจการฆ่าสัตว์ (โค-กระบือ, สุกร) ตามพระราชบัญญัติควบคุมการฆ่าสัตว์ เพื่อการจำหน่ายเนื้อสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งต้องมีการดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อย โรงฆ่าสัตว์โรงพักสัตว์ เครื่องมืออุปกรณ์ ภาชนะบรรจุต่าง ๆ เป็นประจำทุกวัน ทั้งก่อนและหลังทำการฆ่าสัตว์ มีมาตรการป้องกันและกำจัดแมลง นก หนู สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ทั้งภายใน



บริเวณรอบอาคารโรงฆ่าสัตว์และโรงพักสัตว์ มีระบบรวบรวมน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำจัดการมูลฝอยสิ่งปฏิกูล และของเสียที่เกิดจากกระบวนการฆ่าสัตว์ ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน การประกอบกิจการฆ่าสัตว์ของโรงฆ่าสัตว์เทศบาลนครอุดรธานี และเป็นการบริการด้านสาธารณสุข ด้านสุขอนามัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สร้างความปลอดภัยด้านอาหาร เนื้อสัตว์ให้แก่ประชาชนภายในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี และพื้นที่ใกล้เคียง และเนื่องจากเทศบาลนครอุดรธานีไม่ได้ตั้งงบประมาณฯ ในการนี้ไว้ ซึ่งขณะนี้เทศบาลนครอุดรธานีมีเงินสะสมคงเหลือเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้ จำนวน ๗๓,๐๗๘,๕๕๗.๘๑ บาท (เจ็ดสิบล้านสามพันเจ็ดหมื่นแปดพันห้าร้อยห้าสิบลบาทเก้าสิบบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) จึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมที่สามารถจะนำไปใช้จ่ายได้ เป็นการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ตามแผนงานการพาณิชย์ งานโรงฆ่าสัตว์ ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้โดยได้รับอนุมัติจากสภาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๘๙ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้โดยได้รับอนุมัติจากสภาท้องถิ่นและให้กระทำได้เฉพาะกิจการซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเกี่ยวกับด้านการบริการชุมชนและสังคมหรือกิจการที่เป็นการเพิ่มพูนรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือกิจการที่จัดทำเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนและต้องเป็นไปตามแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

จึงขอเสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน เป็นเงินจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อสภาเทศบาลเพื่อพิจารณาต่อไป

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนัธวัฒน์ ไกรศรีวรรณ  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ฝ่ายบริหารได้เสนอญัตติต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านนัธวัฒน์ฯ

- กราบเรียนท่านประธานสภาฯ กระผม นายนัธวัฒน์ ไกรศรีวรรณ สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี เขต ๓ ตามญัตตินี้ ผมมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเพื่อเข้าใจกับญัตตินี้มากขึ้น เนื่องจากญัตตินี้ไม่มีเอกสารแนบท้าย ซึ่งปกติจะต้องมีเอกสารแนบท้ายว่า การซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับไหน หน้าเท่าไร ปกติจะมีตรงนี้แนบมาด้วย พอติญัตตินี้ไม่เห็นเลยอยากสอบถามตรงนี้ และในเหตุผลที่ให้ไว้เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน พอติมันไม่ชัดเจน ผมเลยอยากสอบถามเพิ่มเติมว่าปัจจุบันนี้มีรถบรรทุกขยะกี่คัน และมีสภาพปัจจุบันปัญหาอย่างไร การได้รถมาใหม่มันจะช่วยเหลือหรือช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานเพิ่มมากขึ้นอย่างไร ขอสอบถามเพิ่ม

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- เชิญฝ่ายบริหารชี้แจงต่อสภาฯ

นายนิทัศน์ น้อยจันอัด  
รองนายกเทศมนตรี  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นางจุราภัส รูปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ

- ขออนุญาตท่านประธานสภาฯ ให้ทางผู้เกี่ยวข้อง คือสำนักสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ตอบ

- อนุญาต

- ดิฉัน จุราภัส รูปดี ผู้อำนวยการสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ขออนุญาตตอบคำถามท่านสมาชิกสภาเทศบาล เนื่องจากรถบรรทุกขยะที่นำเสนอนี้ ในญัตตินี้ที่ใช้ในโรงฆ่าสัตว์ อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า พ-๑๒ ลำดับที่ ๑ ต้องขอยกยืมไม่ได้แบบ เอกสารแผนพัฒนาท้องถิ่นมาด้วย ซึ่งในกรณีของโรงฆ่าสัตว์นี้ ทางเทศบาล สำนักสาธารณสุขฯ ได้ดำเนินการเองในส่วนของกรณีโรงฆ่าสุกร กระบือ และจะมี เศษชิ้นส่วนของสัตว์ และสิ่งต่าง ๆ ที่ไม่พึงประสงค์ เราเลยใช้รถขยะเดิมที่มีอยู่ ซึ่งใช้มานานมากแล้ว อายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปีแล้วตอนนี้ ซึ่งมีการซ่อมแซม อยู่ตลอดเวลา และเอารถบรรทุกขยะที่ใช้ในโรงฆ่าสัตว์แยกประเภทของ ชิ้นส่วนสัตว์ไปกำจัดต่างหาก ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับขยะประเภทอื่น เลยมีความ จำเป็นที่จะต้องให้รถกำจัดขยะประเภทโดยเฉพาะจากโรงฆ่าสัตว์ไปสถานที่ กำจัดขยะต่างหาก ซึ่งรถกำจัดขยะของเทศบาลนครเป็นรถที่เหลื่อใช้งานได้ ซึ่งปัจจุบันนี้ได้เอกชนดำเนินการเก็บขนขยะให้ เป็นรถขยะที่ใช้มานานที่ยัง เหลือรอการจำหน่าย แต่เราก็ยังเอามาใช้งานได้อยู่ เลยขอเสนอในญัตตินี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม

- ฝ่ายบริหารได้ชี้แจงต่อสภาฯ แล้ว มีสมาชิกท่านใดจะอภิปราย อยางไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ

- ไม่มีผู้อภิปราย

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- ขอปิดอภิปรายในญัตตินี้ ก่อนลงมติได้ตรวจสอบแล้ว มีสมาชิกอยู่ใน ที่ประชุม ๒๔ ท่าน ครบองค์ประชุม

ที่ประชุม

- สมาชิกท่านใดเห็นชอบกับญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็น ค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ขอได้โปรดยกมือ

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- เห็นชอบ ๒๔ เสียง

- สภาเทศบาลนครอุดรธานีมีมติเห็นชอบด้วยคะแนนเป็นเอกฉันท์

มติที่ประชุม

- อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน จำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ด้วยคะแนน เป็นเอกฉันท์

ระเบียบวาระที่ ๑๑

ญัตติที่ ๖๖ เรื่อง ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิทัศน์ น้อยจันอัด  
รองนายกเทศมนตรี

- เชิญฝ่ายบริหารเสนอญัตติต่อสภาฯ

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี ก่อนเสนอญัตติขออนุญาตท่านประธานสภาฯ แก้ไขข้อความตรงเหตุผล ข้อ ๒ จาก รถกวาดตูดฝุ่น ๖ ล้อ ดีเซล ๖ สูบ ๔ จำนวน ๒๔๐ แรงแม่ เป็น รถกวาด ตูดฝุ่น ๖ ล้อ ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวัด ๒๔๐ แรงแม่ และ ข้อ ๓ จาก รถบรรทุก ขยะ ๑ ตัน ๒,๔๐๐ ซีซี ๑๑๐ จำนวน ๓ คัน เป็น รถบรรทุกขยะ ๑ ตัน ๒,๔๐๐ ซีซี ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิทัศน์ น้อยจันอัด  
รองนายกเทศมนตรี

- อนุญาตตามที่ขอแก้ไข

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาล สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี  
กระผม นายนิทัศน์ น้อยจันอัด รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ได้รับมอบ  
จากท่านนายกเทศมนตรี ขอเสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็น  
ค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยมีหลักการและเหตุผลดังนี้

#### หลักการ

ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ  
และขนส่ง จำนวน ๕ คัน เป็นเงินจำนวน ๒๐,๕๖๓,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้าน-  
ห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

#### เหตุผล

ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม  
จนถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕๖ มาตรา ๕๓ และมาตรา ๕๐ (๓) (๔)  
ประกอบพระราชบัญญัติกำหนดและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๑๘) กำหนดอำนาจหน้าที่ในการ  
จัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่น ด้านการรักษา  
ความสะอาดของถนนหรือทางเดินและที่สาธารณะ รวมทั้งการกำจัดมูลฝอย  
สิ่งปฏิกูลและน้ำเสีย ซึ่งสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมมีบทบาทในการ  
จัดบริการสาธารณะด้านการดูแลสุขภาพสิ่งแวดล้อมป้องกันโรคสร้างเสริม  
สุขภาพ เพื่อให้เกิดสังคมสุขภาพดี ซึ่งการที่จะบรรลุเป้าหมายสุขภาพดี จำเป็น  
จะต้องมีทรัพยากรในการบริการจัดการที่มีคุณภาพและเพียงพอต่อการบริการ  
ประชาชนในพื้นที่ และเนื่องจากเทศบาลนครอุดรธานีไม่ได้ตั้งงบประมาณฯ  
ในการนี้ไว้ ซึ่งขณะนี้เทศบาลนครอุดรธานีมีเงินสะสมคงเหลือเพียงพอที่จะ  
นำไปใช้ได้ จำนวน ๗๓,๐๗๘,๕๕๗.๙๑ บาท (เจ็ดสิบล้านสามพันเจ็ดหมื่นแปดพัน-  
ห้าร้อยห้าสิบลบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) จึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติใช้จ่าย  
เงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ คัน  
ดังนี้

๑. รถบรรทุกน้ำ แรงดันสูง ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ๑๗๐ กิโลวัตต์  
จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท

๒. รถกวาดตูดฝุ่น ๖ ล้อ ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ๒๔๐ แรงม้า  
จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. รถบรรทุกขยะ ๑ ตัน ๒,๔๐๐ ซีซี ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน  
เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงินจำนวน ๒๐,๕๖๓,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านห้าแสนหกหมื่นสามพัน-  
บาทถ้วน) ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้โดยได้รับ  
อนุมัติจากสภาท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน  
การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑  
ข้อ ๘๙ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้โดยได้รับ  
อนุมัติจากสภาท้องถิ่น

จึงขอเสนอยุติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อ  
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ คัน เป็นเงินจำนวน ๒๐,๕๖๓,๐๐๐ บาท  
(ยี่สิบล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน) ต่อสภาเทศบาลเพื่อพิจารณาต่อไป

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิวัฒน์ ไกรศรีวรรณ  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ฝ่ายบริหารได้เสนอยุติต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปราย  
อย่างไรหรือไม่ เชิญท่านนัธวัฒน์ฯ

- กราบเรียนท่านประธานสภาฯ สมาชิกสภาเทศบาล และผู้บริหาร  
เทศบาลนครอุดรธานี เขต ๓ ผู้ตัดสินคล้าย ๆ กับผู้ตัดสินที่แล้ว เนื่องจาก  
รถที่เสนอซื้อไม่ได้มีเอกสารแนบทำว่าเป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น  
ฉบับไหน หน้าไหน อยากจะขอทราบตรงนี้เพิ่มเติม และในการขอเสนอซื้อรถ  
ทั้ง ๓ รายการนี้ บอกว่าเพื่อให้มีทรัพยากรในการบริหารจัดการที่มีคุณภาพ  
และเพียงพอ เลยอยากทราบว่ารถแต่ละประเภทมีอยู่จำนวนกี่คัน อายุการใช้งาน  
แต่ละคันนานขนาดไหน แล้วประสิทธิภาพของรถแต่ละคันเป็นอย่างไร  
รวมทั้งรถแต่ละประเภทเอามาใช้งานประเภทไหนบ้าง สอบถามเบื้องต้นท่านนี้ก่อน

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิวัฒน์ น้อยจันอัด  
รองนายกเทศมนตรี  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นางจุราภัส รูปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ

- เชิญฝ่ายบริหารชี้แจงต่อสภาฯ

- ขออนุญาตท่านประธานสภาฯ ให้สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
เป็นผู้ตอบคำถาม

- อนุญาต

- เรียนท่านประธานสภาฯ ดิฉัน จุราภัส รูปดี ผู้อำนวยการสำนัก  
สาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ขออนุญาตอธิบายท่านสมาชิกสภาเทศบาลที่ได้มี  
ข้อสงสัย ต้องขออภัยอีกครั้ง รายการทั้ง ๓ รายการ มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ส่วนในเรื่อง ข้อแรก  
รถบรรทุกน้ำซื้อตามบัญชีครุภัณฑ์ ปัจจุบันสำนักสาธารณสุขฯ มีรถบรรทุกน้ำ  
จำนวน ๒ คัน อีก ๑ คัน รอจำหน่าย ๒ คัน ไม่เพียงพอในการใช้งานในเขต  
เทศบาลและที่ประชาชนร้องขอมา เลยขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเข้าสภาฯ ใน  
ครั้งนี้ และรถบรรทุกน้ำ ๒ คัน ที่ใช้อยู่ปัจจุบันนี้ อายุใช้งานเกือบจะ ๗ - ๑๐  
ปี แล้ว ข้อที่ ๒ รถกวาดรถดูดฝุ่น เรามีอยู่ ๕ คัน ใช้งานได้ ๔ คัน อีก ๑ คัน  
รอจำหน่าย ซึ่งคันที่รอจำหน่าย อายุการใช้งานซื้อตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ส่วน  
อีก ๔ คัน ซื้อตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ขอใช้ยุติสภาฯ ในครั้งนี้ ซื้อรถดูดฝุ่น ซึ่ง  
สามารถใช้งานได้ทันและเพียงพอในพื้นที่เขตเทศบาล ซึ่งปัจจุบันนี้เราใช้ใน  
ถนนสายหลัก ๔ คัน ในตรอกซอย ในชุมชนนี้ยังเข้าไปไม่ถึง ในเรื่อง  
การกวาดรถดูดฝุ่นจะเป็นการช่วยพื้นที่ในการทำงานของพนักงานเทศบาล ส่วน  
ในกรณีข้อที่ ๓ รถบรรทุกขยะ ๑ คัน จำนวน ๓ คัน ทางสำนักสาธารณสุขฯ  
ได้ดำเนินการในเรื่องการคัดแยกขยะ แยกขยะอินทรีย์ ซึ่งตอนนี้เราเริ่ม  
ดำเนินการแล้วทั้งในชุมชน ในร้านอาหาร และสถานประกอบการต่าง ๆ  
รถบรรทุกขยะที่เหลือมานอกเหนือจากที่เรามอบเอกชนในการดำเนินการเก็บ  
ขน ซึ่งตอนนี้มีอยู่ ๑ คัน อายุการใช้งาน ๗ ปีขึ้นไปแล้ว และไม่เพียงพอในการ  
ที่จะตระเวนรับขยะอินทรีย์ และเครื่องกำจัดขยะอินทรีย์ ขออนุญาตให้ข้อมูล  
เพิ่มเติม ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการจัดซื้อ ซึ่งได้เงินจากคาร์บอนเครดิต เราซื้ออยู่  
๒ เครื่อง สามารถกำจัดได้วันละประมาณ ๑ ตัน และในเหตุผลความจำเป็นใน  
เรื่องรถบรรทุกขยะนี้ สามารถเพียงพอและรับขยะอินทรีย์จากร้านค้า และ  
บ้านเรือนประชาชนได้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิวัฒน์ ไกรศรีวรรณ  
สมาชิกสภาเทศบาล

- ฝ่ายบริหารได้ชี้แจงต่อสภาฯ แล้ว มีสมาชิกท่านใดจะอภิปราย  
อย่างไรหรือไม่ เชิญท่านนิธิวัฒน์

- กราบเรียนท่านประธานสภาฯ ขอสอบถามเพิ่มเติมจากข้อมูลที่ได้มา  
รถบรรทุกน้ำใช้ทำงานด้านไหน อย่างไร ส่วนรถดูดฝุ่นผมเห็นว่าในตัวรถที่มี  
จำนวนอยู่แล้ว ๔ คัน ที่ใช้งานได้พอดีด้วยที่เห็นรถดูดฝุ่นจะทำงานในช่วง  
กลางคืนและใช้งานกับถนนเส้นหลักเป็นหลัก ซึ่งเรามีถนนใหญ่ ๆ อยู่ไม่กี่เส้น  
และปัญหาฝุ่นยังไม่ได้มีปัญหาเยอะมากขนาดที่จะต้องใช้รถดูดฝุ่นที่เพิ่มเข้ามา  
ตัวปัญหาเรื่องฝุ่นเองที่อาจจะเพิ่มเข้ามาตอนช่วงนี้ เรามีเรื่องของการก่อสร้าง  
ถนนอะไรต่าง ๆ อาจจะไปดูแลเรื่องการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่การ  
ก่อสร้างหรือการควบคุมก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดอะไรต่าง ๆ  
ที่มันจะช่วยไม่ให้ฝุ่นออกมาบนท้องถนน ตัวรถบรรทุกขยะเอง ผมก็ขอ  
สอบถามเพิ่มเติมอีกว่า เป็นขยะอินทรีย์ปัจจุบันเรามีขยะอินทรีย์ต่อวันอยู่ที่  
เท่าไร เพราะว่าตัวรถบรรทุกขยะ เราซื้อเพิ่มถึง ๓ คัน และตัวเครื่องกำจัดขยะ  
อินทรีย์ เรายังอยู่ในช่วงระหว่างการจัดซื้อ ยังไม่ได้มีการซื้อมา และตัวขั้นตอน  
หรือกระบวนการในการดำเนินงานเกี่ยวกับขยะอินทรีย์ยังไม่ทราบว่ามี  
โครงการเป็นรูปเป็นร่างหรือยัง ตัวขยะอินทรีย์ที่เราคาดว่าจะได้ในตอนทำ  
โครงการที่หลังจากมีเครื่องบดขยะแล้ว หรือซื้อรถขยะมาแล้ว ตัวขยะอินทรีย์  
ที่เราที่กำลังในการทำอยู่ที่ ๑ ตัน เราคาดการณ์ว่าจะได้เต็มประสิทธิภาพ  
หรือได้ประมาณไหนของตัวขยะอินทรีย์ พอติในตัวรถบรรทุกขยะอินทรีย์คือ  
ผมยังเห็นว่าสามารถชะลอการซื้อไปก่อนได้ในความเห็นตรงนี้ และการซื้อรถ  
เราซื้อในญัตตินี้ ซื้อรถถึง ๔ คัน ซึ่งการซื้อรถ ๔ คัน มันยังมีสิ่งต่าง ๆ ที่ต้อง  
เข้ามาอีก เช่น คนขับรถเรามีเพียงพอหรือไม่ หรือว่าจะต้องตั้งอัตรากำลัง  
ตั้งกรอบอัตรากำลังเพิ่ม และมีค่าใช้จ่ายเรื่องคนขับรถเพิ่มเท่าไร อย่างไร  
และตัวค่าใช้จ่ายเรื่องน้ำมัน ซึ่งที่ผ่านมาได้ทราบข่าวว่าทางเทศบาลค่างค่าน้ำมัน  
บ่อยครั้ง จำนวนรถที่เพิ่มเข้ามามันจะไปกระทบเรื่องค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันด้วย  
อีกทั้งพอมีรถตรงนี้ จะมีเรื่องค่าซ่อมบำรุงเข้ามาอีก เพราะฉะนั้นในตัว  
ค่าใช้จ่ายของเทศบาลมันจะเพิ่มขึ้นมามากพอสมควร ในตัวญัตตินี้ตามข้อที่  
ผมสอบถามเพิ่มเติม และบางส่วนของผมเห็นว่าควรชะลอไว้ก่อน ผมเลย  
อยากจะเสนอว่าตัวญัตตินี้ควรชะลอไปพิจารณาใหม่ก่อน และอยากจะฝาก  
สอบถามตามข้อมูลที่ถามไปเมื่อกี้ด้วย

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิทัศน์ น้อยจันอัด  
รองนายกเทศมนตรี  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นางจรรยาภัส รุบัติ  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ

- เชิญฝ่ายบริหารชี้แจงต่อสภาฯ

- ขออนุญาตท่านประธานสภาฯ ให้ ผอ.สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
เป็นผู้ตอบ

- อนุญาต

- ขออนุญาตตอบคำถาม ในเรื่องรถบรรทุกน้ำ ๒ คัน ที่เรามีอยู่ใช้ใน  
รายการล้างถนน การทำความสะอาดเมือง และในตลาดที่เรารับผิดชอบอยู่  
ซึ่งในการล้างตลาดยังไม่เพียงพอกับเหตุการณ์ของประชาชนที่ร้องขอมาด้วย  
ส่วนรถดูดฝุ่น ระยะเวลาการทำงานจะไม่เหมือนรถคันอื่น ซึ่งพอเราทำในช่วง  
เช้าตรู่ และจะต้องหยุดไปในช่วงระยะเวลาที่เร่งด่วน ซึ่งในช่วงรถติดอะไรต่าง ๆ

ต้องหยุดในการทำงาน เรากลับมาอีกทีในช่วงบ่ายที่ถนนซาแล้ว ในเรื่องการ  
ดูตู่ต่าง ๆ ส่วนรถบรรทุกขยะในกรณีของที่ท่านถามในเรื่องขยะอินทรีย์  
ซึ่งตอนนี้ขยะอินทรีย์ที่เราดำเนินการจัดเก็บอยู่ เรายังรอเครื่องกำจัดขยะ  
เราทำเป็นลักษณะในการทำปุ๋ยอินทรีย์ ในลักษณะแมนวล เป็นบ่อ เพื่อจะได้  
คำนวณดูว่าในแต่ละวันเราสามารถเก็บขยะมาได้และกำจัดได้ มีที่รองรับได้  
ที่ปริมาณเท่าไร ซึ่งตอนนี้ที่เข้าโครงการจะเป็นร้านอาหารที่เป็นประเภทต่าง ๆ  
ไม่ว่า กวยเตี๋ยว ร้านอาหาร ร้านอะไรต่าง ๆ ที่เราเข้าแล้ว ตอนนี้เราทำเป็นทดลอง  
เพื่อรอเครื่อง ในขยะทั้งหมดที่น้ำหนักมากที่สุดก็คือขยะอินทรีย์ ที่เป็นเศษ  
อาหาร ทั้งตามบ้านเรือน และที่สถานประกอบการทั้งหมด ในกรณีที่ท่านถามว่า  
รถบรรทุกขยะ ๑ คัน ๓ คัน ถามว่าเยอะเพียงพอไหม ในการจัดเก็บส่วนนี้แยก  
ออกจากที่จัดการจัดเก็บขยะทั่วไป ซึ่งเทศบาลดำเนินการเองไม่เกี่ยวกับเอกชน  
ที่เก็บขยะทั่วไป แล้วในการจัดเก็บขยะอินทรีย์ในร้านค้าหรือบ้านเรือนเวลา  
ไม่ตรงกัน ซึ่งบางร้านเราจะต้องนัดหมายว่าจะไปช่วงเช้าตรู่ หรือตอนค่ำ  
หลังจากร้านค้าที่เสร็จแล้ว หรือร้านค้าตอนค่ำที่เขาดำเนินการกลางคืนแล้ว  
เช้าตรู่เก็บ จะต้องมีการวางแผน ซึ่งตอนนี้ทางสำนักสาธารณสุข มีการ  
วางแผนไว้แล้ว และมีการดำเนินการในบางส่วน ตอนนี้ทางสำนักสาธารณสุข  
ลงพื้นที่ในเรื่องขยายที่จะเป็นบ้านเรือนที่จะต้องนัดหมายที่ไหนบ้างที่จะต้อง  
มากับขยะอินทรีย์ด้วย ส่วนการบริหารจัดการคนขับหรืออะไรต่าง ๆ ที่อยู่ใน  
สำนักสาธารณสุข มีการเตรียมการไว้ด้วย ล่าสุดนี้ทางผู้บริหารมีการประชุม  
กรอบอัตรากำลังซึ่งทางสำนักสาธารณสุข ได้เตรียมการในเรื่องคนขับนี้ไว้  
แล้วด้วย

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
พ.ต.อ. อารี สีนุตรา  
รองนายกเทศมนตรี

- ฝ่ายบริหารได้ชี้แจงต่อสภาฯ แล้ว มีท่านใดจะอภิปรายอย่างไร  
หรือไม่ เชิญท่านอารีฯ

- เรียนท่านประธานสภาฯ และสมาชิกสภาเทศบาล ผม พันตำรวจเอก  
อารี สีนุตรา รองนายกเทศมนตรีนครอุดรธานี ผมขอเสริมประเด็นเรื่องรถน้ำ  
สรุปว่าเราคงจะจำกัดได้ในช่วงที่ผ่านมาเมื่อไฟไหม้ป่าที่แถว ๆ รังษิณา  
เราต้องใช้รถน้ำจากส่วนราชการอื่น ๆ เกือบทุกหน่วยงาน ประเด็นก็คือใน  
วันนั้นผมคุยกับทาง ผอ.เอ๋ ว่า ให้เอารถน้ำมาสนับสนุนและจอดไว้ที่สถานี  
ดับเพลิงทุก ๆ วัน นั่นหมายถึงว่าประเด็นเรื่องรถน้ำ ผมอยากจะขอความ  
กรุณาว่ามันเป็นเรื่องที่เร่งด่วน เพราะในบางโอกาส บางจังหวัด เราไม่รู้ว่า  
สถานการณ์ดับเพลิงจะเกิดขึ้นในหลาย ๆ ทางหรือเปล่า ถ้าจำไม่ผิดในช่วงนั้น  
เกิดขึ้นที่บ้านซ่าง และที่รังษิณา นั่นคือในช่วงของเพลิงไหม้ ยังไม่ได้เกิดในกรณี  
อย่างนี้ควรจะมีรถน้ำสำรองไว้ด้วย ในส่วนของดับเพลิงมีอยู่แล้ว แต่ถ้ามันมี  
เหตุฉุกเฉินจริง ๆ รถน้ำของสำนักสาธารณสุข เราสามารถเอามาเรียกใช้ได้  
มีความจำเป็นในระดับที่สำคัญพอสมควรในช่วงเวลานี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิทัศน์ น้อยจันอัด  
รองนายกเทศมนตรี

- มีท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านนิทัศน์ฯ

- ขออนุญาตเสริม ในส่วนของ ข้อ ๒ รถกวาดตู่ฝุ่น ด้วยเวลาทำการ  
จะทำการได้ส่วนมากจะเป็นตอนกลางคืน เพราะฉะนั้นเวลาทำการมันมีเวลา  
ทำการจำกัด เพราะฉะนั้นเลยต้องเพิ่มรถ เพราะว่ากว่าจะหมุนเวียนมาจนให้  
ครบอีก มันจะสะสมฝุ่นเลยจำเป็นต้องซื้อเพิ่มขึ้นอีก อันนี้เป็นการทำงาน  
ได้เพิ่มขึ้น ส่วนข้อ ๓ ที่ท่าน ผอ.สำนักฯ บอกว่า ต้องรอเครื่องกำจัด  
ขยะอินทรีย์ ถ้าได้รับอนุมัติรถมันจะไปแมตซ์กันกับเครื่องที่เรากำลังทำจัดซื้อ  
จัดจ้างเรื่องเครื่องกำจัดขยะอินทรีย์ด้วย เพราะฉะนั้นเราจะไปรอได้อันหนึ่งแล้ว  
อีกอันหนึ่งยังไม่ได้ ไม่แมตซ์กัน เลยเป็นที่มาของเหตุผลการจัดซื้อในรอบนี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิวัฒน์ ไกรศรีวรรณ  
สมาชิกสภาเทศบาล

- มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านนิธิวัฒน์

- ขออนุญาตสอบถามเพิ่มเติม คือรถบรรทุกขยะเป็นโครงการที่น่าสนใจ ทางเทศบาลเราสามารถขอสนับสนุนเงินอุดหนุน หรืองบประมาณจากหน่วยงานอื่นได้ไหม เพื่อเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายของเทศบาลเราเอง ขอสอบถามเป็นความรู้ และญัตตินี้ จริง ๆ ผมอยากจะให้เวลานำเสนอญัตติเข้ามาให้แยกแต่ละประเภท เป็นญัตติแยก ๆ กัน เพราะว่า ประเภทการใช้งานมันไม่เหมือนกัน คราวนี้เวลาพอเราจะอนุมัติหรือไม่อนุมัติ มันตัดสินใจยากคือบางอันมันเหมาะสม บางอันมันไม่เหมาะสม เราอยากอนุมัติให้อันที่เหมาะสม แต่ว่ามันอันไม่เหมาะสมด้วย เราต้องตัดสินใจว่าจะแบบไหนยังไง อันนี้เป็น การนำเสนอเพิ่มเติม อยากสอบถามเรื่องเกี่ยวกับว่ามันจะมีเงินอุดหนุนจากทางอื่นไหม ที่นำมาใช้ได้ในการซื้อรถ

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
พ.ต.อ. อารี สินธูรา  
รองนายกเทศมนตรี  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นางจรรยาภัส ฐปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุข

- เชิญฝ่ายบริหารชี้แจงต่อสภา

- ขออนุญาตประธานสภาฯ ให้ ผอ.สำนักสาธารณสุข ได้ชี้แจง

- อนุญาต

- ขออนุญาตนำเรียนที่ประชุมสภาฯ ในกรณีของงบประมาณจากหน่วยงานอื่นไม่มีหน่วยงานใดที่จะมาสนับสนุนได้ ยกเว้นว่าในกรณีที่ทางรัฐบาล สำนักงบประมาณที่จะแจ้งเข้ามาว่าประเภทใดที่จะสามารถเข้าข่ายได้บ้าง ต้องรอเงินสนับสนุนจากสำนักงบประมาณอีกครั้ง แต่ส่วนขอจากหน่วยงานอื่นไม่มี

- มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านมนตรีฯ

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ร.ต.ต.มนตรี พวงโพธิ์  
สมาชิกสภาเทศบาล

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี ท่านรองนายกฯ ท่านสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี และผู้เข้าร่วมประชุมที่เคารพทุกท่าน ผม ร้อยตำรวจตรี มนตรี พวงโพธิ์ สมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานี เขต ๔ ญัตติที่ ๖๖ เป็นการขอใช้เงินสะสมตามที่ทางผู้บริหารได้เสนอหลักการและเหตุผล ผมเห็นด้วย จริง ๆ แล้ว เงินส่วนนี้ตามที่ท่าน ส.ท.นิธิวัฒน์ฯ ได้สอบถามไปไม่ชัดเจนที่จะตอบได้ ก่อนที่จะให้ความไว้วางใจ หรือให้สนับสนุน หรือคัดค้าน ต้องดูก่อนว่าเหตุผลของท่านที่ตอบมานั้น มันไม่เข้าข่ายที่จะเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย เพราะฉะนั้นในกรณีที่รถ ๓ รายการ รายการที่ ๓ รถบรรทุกขยะ เป็นที่พูดกันเหลือเกิน ผมอยากจะถามต่อเลยว่า ทางบริษัทที่รับขนส่งขยะของเรา หารับผิดชอบมากน้อยแค่ไหนอย่างไร ทำไมจะต้องมีจำนวนเพิ่มขึ้นอีกตั้ง ๓ คัน ก็ไม่ทราบว่าทางรถบริษัทที่รับเหมาขนขยะของเทศบาลนครอุดรธานีนั้นเขาได้เตรียมการหรือว่ามีรถเพียงพอหรือเปล่า ยังไง อันนี้ก็อยากจะเรียนถามทางฝ่ายผู้บริหารด้วยว่า ทางบริษัทที่เขารับเหมาขนขยะนั้น เขาไม่มีรถเพียงพอใช่ไหม หรืออย่างไร อันนี้อยากถามเป็นข้อมูล

- เชิญฝ่ายบริหารชี้แจงต่อสภาฯ

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิศน์ น้อยจันอัด  
รองนายกเทศมนตรี

- ขออนุญาตประธานสภาฯ ให้ ผอ.สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ได้ตอบชี้แจง เพราะเมื่อที่ท่านได้ตอบไปแล้ว

นางจรรยาภัส ฐปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ

- ในกรณีของบริษัทเอกชนที่เก็บขนขยะ ในกรณีที่เทศบาลจะมีการจัดการคัดแยกขยะครั้งนี้ ที่จำเป็นจะต้องใช้รถบรรทุกขยะแยกเฉพาะขยะอินทรีย์ที่เป็นขยะเศษอาหาร ในกรณีที่เอกชนที่ดำเนินการให้เราอยู่ในข้อกำหนดอยู่แล้ว มีเพียงพอ ถ้าไม่เพียงพอไม่สามารถตรวจรับได้ รถบริษัทเอกชนเก็บขนขยะทั่วไปทั้งหมดในเขตเทศบาลนคร พอเป็นขยะอินทรีย์ปุ๋ยเป็นการคัดแยกขยะประเภทของขยะออกมา ในการคัดแยกขยะอินทรีย์ไม่อยู่รวมในการดำเนินการของบริษัทเอกชน ในการคัดแยกขยะอินทรีย์ ซึ่งคาดการณ์ไว้ว่าเกิน ๕๐% ขึ้นไปในขยะทั่วไปเป็นขยะเศษอาหาร ขยะอินทรีย์ ถ้าเราสามารถแยกขยะอินทรีย์ออกมาได้ ทำให้จำนวนปริมาณขยะที่เข้าไปสู่ในโรงกำจัดที่เป็นขยะทั่วไปน้ำหนักจะลดลง น้ำหนักมันจะมากกว่าเศษอาหารต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เพราะฉะนั้นในการคัดแยกขยะอินทรีย์ในครั้งนี้ สามารถเกิดรูปแบบและเห็นผลได้ชัดเจน ควรมีการชี้פורต สนับสนุนเรื่องเครื่องมือ เครื่องจักร หรือการจัดการที่ชัดเจนที่แยกชัดเจนออกจากขยะทั่วไป

ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
พ.ต.อ. อารี สินธูรา  
รองนายกเทศมนตรี  
นางจรรยาภัส ฐปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ  
พ.ต.อ. อารี สินธูรา  
รองนายกเทศมนตรี  
นางจรรยาภัส ฐปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ  
พ.ต.อ. อารี สินธูรา  
รองนายกเทศมนตรี  
นางจรรยาภัส ฐปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ  
พ.ต.อ. อารี สินธูรา  
รองนายกเทศมนตรี  
นางจรรยาภัส ฐปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ  
พ.ต.อ. อารี สินธูรา  
รองนายกเทศมนตรี  
นางจรรยาภัส ฐปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ  
พ.ต.อ. อารี สินธูรา  
รองนายกเทศมนตรี  
นางจรรยาภัส ฐปดี  
ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ

- พ.ต.อ. อารี สินธูรา รองนายกเทศมนตรี ยกมือ
- เชิญท่านอารีฯ
- ผมขอถาม ผอ.สำนักฯ ว่าที่เห็นกวาดใบไม้ และมีรถกวาด เวลาผมเดินตามถนน นั่นคือรถของใคร
- เป็นรถเข็นหรือรถขยะ
- เป็นรถเข็นที่กวาดใบไม้ และเป็นรถขยะคอยเก็บใบไม้
- อันนั้นเป็นอีกส่วนหนึ่งที่สำนักสาธารณสุขฯ ดำเนินการเก็บเอง นอกเหนือจากขอบเขตงานที่บริษัทเอกชนก็คือคนกวาดถนน
- และรถประเภทนั้น คือรถ...
- รถของเทศบาลมีอยู่คันเดียว
- คันนั้นคือคันเดียว แล้ว ๓ คัน ลักษณะแบบนั้นไหมที่ขอซื้อ
- ลักษณะอยู่ในบัญชี รถขยะ ๓ คัน อยู่ในราคาตามบัญชีครุภัณฑ์
- เล็กกว่าไหม
- ขนาดเล็กกว่า ขนาด ๑ ตัน จะขนาดเล็กกว่า
- เพราะผมเดิน ผมเห็น คันเล็ก ๆ เขียว ๆ ที่เก็บใบไม้
- อันนั้นจะแยก เราใช้เก็บจากคนงานกวาดถนน ที่เราจ้างเป็นจ้างเหมาบริการ เป็นคนงานเอาที่ขอส ที่กวาดเศษจากถนนต่าง ๆ ที่นอกเหนือจากนี้จะเป็นเศษใบไม้ เศษอะไรต่าง ๆ ที่อยู่บนถนน และอยู่บนริมฟุตบาท เราใช้รถขยะที่เรามีเหลืออยู่ที่สามารถยังใช้งานได้ตระเวนเก็บจากคนงานเก็บกวาดขยะแบบนี้ มันจะเป็นการแยกขยะอีกประเภทได้



นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ร.ต.ต. มนต์รี พวงโพธิ์  
สมาชิกสภาเทศบาล

- มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านมนตรีฯ

- ขออนุญาต ผม ร้อยตำรวจตรี มนต์รี พวงโพธิ์ สมาชิกสภาเทศบาล นครอุดรธานี เขต ๔ ที่ผมพูดไปเมื่อสักครู่มีเสียงกระซิบว่าทำไมจะต้องถามซ้ำ ๆ ซาก ๆ ในเมื่อเขาตอบไปแล้ว อันนี้ผมได้ยิน ผมขอเรียนว่า ในสภาฯ แห่งนี้ ถ้าใครสงสัยไม่เข้าใจยังไง มีสิทธิ์ที่จะยกมือสอบถามไปได้ เพราะฉะนั้นผมเชื่อว่าจะไม่เป็นการเสียมารยาทที่เราจะสอบถามอย่างนั้น อันนี้ต้องขอเรียนให้สมาชิกทุกท่านที่เข้าร่วมประชุมวันนี้ได้เข้าใจด้วย ในเมื่อสมาชิกท่านใดสงสัยไม่เข้าใจประเด็นไหน ญัตติไหน อย่างไร ท่านยกมือขึ้นถามได้เลย และเชื่อว่าผู้บริหารยินดีที่จะตอบทุกปัญหา ทุกประเด็น อย่างที่ผมถามเมื่อสักครู่นี้ รถบรรทุกขยะบอกเพียงว่ารถบรรทุกขยะ ในรายละเอียดไม่มีว่าขยะอะไรบ้างอย่างไร คำว่าบรรทุกขยะที่ผมพูดไปนั้นคือบริษัทเอกชนเขารับเหมาอยู่แล้วที่ผมถามไปอันนี้ไม่ยากให้เป็นประเด็น ที่ถามไปเพื่อต้องการที่จะให้ตัวเองมีความรู้สึกเข้าใจในประเด็นนี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- ประธานสภาฯ ได้วินิจฉัยอยู่ว่าจะอะไรเป็นอะไร เรื่องนี้ไม่ต้องหว่านถามไม่ได้ซ้ำซาก วินิจฉัยตามข้อบังคับฯ ข้อ ๖๘ มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่ เชิญท่านวราพรฯ

นางวราพร จันทรรักดี  
สมาชิกสภาเทศบาล

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี และสมาชิกสภาฯ ที่เคารพ ขออนุญาตตั้งข้อสังเกตการทำญัตติที่ ๖๖ นี้ เนื่องจากเป็นญัตติสุดท้ายด้วย และมีรายละเอียดค่อนข้างน้อย ทั้ง ๆ ที่มีงบประมาณถึง ๒๐ ล้านบาท น่าจะมีการชี้แจงเอาไว้ในเอกสารแนบท้ายก็ได้ว่า รถบรรทุกน้ำแรงดันสูง เกิดจากแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับใด แก้ไขเพิ่มเติมฉบับใด รถกวาดคูคูฝุ่น ๖ ล้อ ทราบว่ามาจากแผนเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ใช้งบประมาณของปี ๒๕๖๖ แต่ไว้ในรายละเอียดมีบอกว่า ๒ คัน ในนี้จะมาซื้อ ๑ คัน ส่วนรถบรรทุกขยะ ๑ คัน อย่างที่ท่าน ส.ท.มนตรีฯ และท่าน ส.ท.นริศวัฒน์ฯ ได้พูดถึงว่า รายละเอียดน้อย รถบรรทุกขยะ น่าจะใช้คำว่ารถบรรทุกขยะอินทรีย์ มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ได้ทำการแก้ไขเมื่อเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา บอกว่าใช้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แต่เอามาขอเงินสะสมในครั้งนี้ แสดงว่าน่าจะไม่มีแรงดันเท่าไร เงินที่จะใช้เงินสะสมของสภาท้องถิ่นที่จะให้พิจารณา น่าจะเป็นเรื่องเดือดร้อนจำเป็นเร่งด่วน มากกว่าที่จะเอาของปี ๖๗ หรือบที่ใช้เงินมาก ๆ แต่ว่าไม่ค่อยได้ประโยชน์ต่อประชาชนเท่าไรมานำเสนอในเงินสะสม

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายธนกร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- เชิญท่านนายกฯ

- เรียนท่านประธานสภาฯ ท่านสมาชิกสภาฯ ทุกท่าน ต้องขออภัยพอดีผมต้องไปเป็นประธานงานพระราชทานเพลิงศพ ผมขอกราบเรียนชี้แจงท่านวราพรฯ เกี่ยวกับเรื่องการทำแผนงบประมาณ จริง ๆ แล้ว แผนงบประมาณเราสามารถที่จะระบุ มันเป็นแผนปี ๖๖ - ๖๙ หรือ ๗๐ จำไม่ได้ ในแผนท่านอาจจะเห็นเป็นปี ๖๗ แต่ในอำนาจของผู้บริหารสามารถที่จะเปลี่ยนแปลงมาเป็นปี ๖๖ ได้ เนื่องจากว่าเราดูแล้ว ท่านทราบหรือไม่ว่าอย่างประเด็นแรกรถบรรทุกน้ำแรงดันสูงตัวบรรทุกน้ำตัวนี้เป็นมาตรฐานครุภัณฑ์ คือรถ ๖ ล้อ บรรทุกน้ำทั่วไป

รายละเอียดมีระบุมาตรฐานครุภัณฑ์ของกรมบัญชีกลางอยู่แล้ว ราคาทุกชนิดรถบรรทุกชนิดนี้ถ้า ๒ ตัน ๒ ล้อ ตามมาตรฐานมันจะ ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท นี่คือกรมบัญชีกลางเป็นคนกำหนดมาตรฐานครุภัณฑ์ ส่วนที่ท่านสงสัยว่าในแผนพัฒนามันเป็นปี ๒๗ จริง ๆ แล้ว ผมเชื่อว่าท่านเคยเป็นผู้บริหาร ท่านน่าจะเคยทำเกี่ยวกับเรื่องแผน แผนเราสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้าเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต้องเข้าคณะกรรมการ แต่ถ้าเปลี่ยนแปลงปีเป็นอำนาจของนายกเทศมนตรี เพราะฉะนั้นเราจึงใช้อำนาจอย่างถูกต้อง ผมเรียนให้ทราบสภาฯ แห่งนี้ในสมัยตั้งแต่เริ่มปี ๖๔ มา ผมยืนยันได้ว่าทุกอย่างทำตามกฎ ระเบียบอย่างเคร่งครัดทั้งหมด การยื่นเสนอญัตติอะไรต่าง ๆ ก่อนจะเป็นญัตติแน่นอนต้องมีกระบวนการเข้าสู่แผนพัฒนา ซึ่งท่านทราบดีอยู่แล้วว่า กระบวนการสู่แผนพัฒนานั้นสามารถเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องผ่านคณะกรรมการก่อนลำดับแรก ซึ่งมีท่านปลัดเทศบาลเป็นประธาน และหลังจากผ่านคณะกรรมการ ก็จะผ่านคณะกรรมการพัฒนาแผน ซึ่งจะมีผมเป็นประธาน และจะมีคณะกรรมการจากข้างนอก ผู้ทรงคุณวุฒิจากภายนอกอีกหลายท่าน และมีสมาชิกสภาเทศบาล ซึ่งท่านโหวตเลือกในสภาฯ เป็นคณะกรรมการกถันกรองอีกครั้ง และครั้งสุดท้ายกระบวนการแผนนั้น จะผ่านเวทีประชาคมจากตัวผู้แทนของภาคประชาชนต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประธานชุมชนทุกเขต จึงกำหนดเข้ามาเป็นแผนพัฒนา นี่คือขั้นตอนวิธีการ ส่วนการเปลี่ยนแปลงปีเป็นอำนาจของนายกเทศมนตรี และการบรรจุเข้าสู่วาระเป็นญัตติ ผมยืนยันว่าญัตติทุกญัตติที่อยู่ในสมัยของการบริหารของผมเอง นายธนดร พุทธิรักษ์ มีการยื่นญัตติอย่างถูกต้องก่อน ๕ วันทุกครั้ง ไม่เคยไปสอดใส่ ไม่เคยใส่เข้าไปก่อน เพราะฉะนั้นเรายืนยันว่าเราทำตามระเบียบ และในส่วนนี้ก็เป็นการจำเป็นจริง ๆ ซึ่งเราได้รับเรื่องร้องเรียนมาโดยตลอด ตอนนี้งวดดูฝุ่นเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระในการกวาดถนนด้วย ตอนนี้งวดดูฝุ่นเนื่องจากเราเริ่มลดจำนวนพนักงานจ้างกวาดถนนลง ซึ่ง ท่าน ผอ.สำนักสาธารณสุขฯ ท่านทราบดี ถ้าเราลดลงเราต้องมีเครื่องจักรที่จะทดแทน เพราะฉะนั้นเมืองที่สะอาดเกิดจากการดูฝุ่นด้วย เพราะตอนนี้เรามีรถเพียง ๔ คัน แต่สภาพที่ใช้ได้ถึง ๔ ไหมไม่ถึง ตอนนี้เราต้องยอมรับก่อนว่า เครื่องจักรเหล่านี้เรามีการระเลยมานานแล้ว ผมกล่าวอ้างนิดหนึ่งไม่ใช่แค่เครื่องจักร รถดูฝุ่น แม้กระทั่งรถดูโคลนเลน ต้องขออภัยพี่น้องประชาชนด้วยว่า ถึงแม้จะอนุมัติไปแล้ว ๑ คัน ก็ยังไม่เพียงพอ กำลังอยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง คันที่มีในปัจจุบัน ภาษาบ้านเรา ตายแล้ว ซ่อมไม่ได้ แต่จะพยายามซ่อมให้ดีที่สุด เพื่อที่จะบรรเทาความเดือดร้อนประชาชนส่วนร้อยละ ๑ ตัน เป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ก่อนที่ผมเข้ามา ผมนั่งฟังท่าน ผอ.สำนักฯ ได้อธิบายแล้วว่า สิ่งที่สำคัญที่สุดคือขยะอินทรีย์ ขยะ ๑๐๐ กิโลฯ เป็นขยะอินทรีย์เกินครึ่ง เพราะฉะนั้นเรามาเริ่มต้นในการแยกขยะอินทรีย์กันเถอะ หลายเมืองเขาไปกันไกลแล้ว รถขยะ ๑ ตัน แค่นี้ก็คัน ก็คือรถกระบะที่นำมาดัดแปลง ภาษาบ้านเราเมื่อก่อนเขาเรียก รถข้าวหมู เอาเศษอาหาร แยกเศษอาหารมา ตัวนี้ถ้าเราทำ เราไม่ได้แค่แยกเศษอาหารอย่างเดียว ๑. แยกเศษอาหาร ๒. ลดน้ำหนักขยะที่จะต้องจ้างขนไปที่ไซต่งานขยะ หมายถึงที่ทิ้งขยะ กิโลฯ ละบาท เพราะฉะนั้นถ้าเราแยกขยะอินทรีย์ได้ เราจะลดลงได้อย่างน้อย ถ้าหักค่าใช้จ่ายอะไรต่าง ๆ ก็เกือบ ๑๐,๐๐๐ บาท ประเด็นที่ ๒

ที่เราจะได้คือคาร์บอนเครดิต ท่านเชื่อไหมว่า ๒ ปีที่ผ่านมา เราแยกขยะอินทรีย์ที่ปลายทาง และเริ่มแยกขยะอินทรีย์ ซึ่งกำลังพลของสำนักสาธารณสุข มีน้อยรถแยกขยะก็ไม่มี เรายังได้ขายคาร์บอนเครดิตได้ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ ล้านกว่าบาท เพราะฉะนั้นเรื่องนี้มีความจำเป็นอย่างยิ่ง ผมจึงขอทางท่านสมาชิกสภาเทศบาลที่ห่วงใยเงินภาษีประชาชนได้ช่วยพิจารณา เราซื้อมาแต่ละอย่างเรามีแต่โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งที่เป็นทั้งนั้น อยู่ที่พวกท่านได้ช่วยพิจารณาให้ทางสำนักสาธารณสุข ได้มีเครื่องมือเครื่องมือในการปฏิบัติงาน ส่วนรถน้ำก็จำเป็น เราใช้งานผ่านช่วงโควิดมาก่อนช่างหนัก จำเป็นต้องมีรถน้ำทดแทน

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- ท่านนายกฯ ได้ชี้แจงต่อสภาฯ แล้ว แต่ต้องให้ความรู้อีกอย่างว่า แผนพัฒนานั้นการใช้เงินสะสมต้องเป็นแผนพัฒนาที่ปรับปรุงก่อนเข้าสภาฯ แก้ไขก่อนเข้าสภาฯ ต้องเข้าใจว่าแผนพัฒนาที่จะมาขออนุมัติเงินสะสมต้องปรับปรุงก่อนเข้ามาสู่ในการพิจารณาของสภาฯ ให้คิดดูดี ๆ เป็นความรู้ด้านกฎหมาย ประธานสภาฯ ขอแจ้งให้ทราบก่อน วันนี้ทุกคนตั้งใจทำงานมาก ขอชมท่านนายกฯ อนุตร พุทธิรักษ์ ชมท่านรองนายกฯ ทุกท่าน ชมท่านสมาชิกสภาเทศบาลทุกท่าน ก่อนที่จะมีการลงมติท่านให้ความรู้มากมายแก่ผู้อภิปราย...

ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายนิธิต นรินทร์  
สมาชิกสภาเทศบาล

- นายนิธิต นรินทร์ สมาชิกสภาเทศบาล เขต ๑ ยกมือ  
- เชิญท่านนิธิตฯ  
- เรียนท่านประธานสภาฯ ที่เคารพ กระผม นิธิต นรินทร์ สมาชิกสภาเทศบาลนครฯ เขต ๑ ขอสอบถามในเรื่องที่ไม่ทราบจริง ๆ คือญัตตินี้ที่จะซื้อรถเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้าน อันนี้ผมไม่ทราบว่าเขาเรียกว่าปีงบประมาณปีงบประมาณนี้คงเหลืออีกไม่กี่เดือน ผมไม่ทราบว่าถ้าหากอนุมัติไปท่านจะซื้อทันไหม ท่านจะไปดูสเปค ตรวจสอบราคากลาง ภายใน ๒ เดือนนี้จะทันไหม อันนี้ผมไม่ทราบจริง ๆ ลงถามดู

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
นายอนุตร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- เชิญท่านนายกฯ  
- ขอชี้แจงเพื่อให้ทราบรายละเอียด หลายท่านคิดว่า ผมเป็นนายกฯ ใหม่ อาจจะทำงานคิดไม่ได้หรืออะไรยังไง เรื่องรายละเอียดข้อกำหนดอะไรต่าง ๆ เรามีท่านปลัดเทศบาล เรามีท่านรองปลัดฯ เรามีผู้อำนวยการสำนักคลัง อะไรต่าง ๆ ก่อนที่จะเข้าญัตตินี้ เราศึกษาแล้วว่า กรณีที่ขอใช้เงินสะสมสามารถปีงบประมาณได้ ๒ ปี จริงอยู่ว่าปี ๖๖ เหลือเดือน ๒ เดือน ยิ่งงัดซื้อไม่ทัน แต่กรณีของเงินสะสมจะต้องจัดการจัดซื้อจัดจ้างให้เสร็จภายใน ๓๐ กันยายน ปี ๖๗ คือปีงบประมาณหน้า ถ้า ๓๐ กันยายน ปี ๖๖ ไม่ทัน แม้กระทั่งมีหลายอย่างซึ่งต้องขอต่อท่าน ซึ่งหลาย ๆ ท่านเป็นสมาชิกสภาเทศบาลมาหลายปี ท่านจะเคยเห็นว่ามีกรขอขยาย เนื่องจากทำจัดซื้อจัดจ้างไม่ทัน สมมติว่างบประมาณปี ๖๖ มีอีกหลายโครงการที่ระบายน้ำ แบบเสร็จแล้วก็จริง แต่จัดซื้อจัดจ้างไม่ได้ก็ต้องเข้าสภาฯ เพื่อขอความเห็นชอบจากพวกท่าน และขยายไปอีกหนึ่งปี ในงบประมาณประจำปี ๖๖ ขยายไปได้ถึง ๖๘ มีอยู่ ๑ รายการ ตอนนี้ไม่รู้ว่ามีสำนักช่างอยู่ไหม มีโครงการขยายสะพานทางเข้าวัดโพธิ์วราราม ตอนนี้แบบออกมาแล้ว กำลังจัดซื้อจัดจ้าง เป็นงบประมาณค้างมาตั้งแต่ปี ๖๔ ถ้าเกิน ๓๐ กันยายน ๖๖ เซ็นสัญญาไม่ได้ ก็ต้องเข้าสภาฯ ใหม่ นี่เป็นระเบียบฯ ผมจึง

ยืนยันว่าจะเปรียบเทียบทุกอย่าง ผมได้สอบถามทางสำนักคลัง ได้สอบถามสำนักปลัดฯ เพื่อที่จะทำตามระเบียบทุกอย่าง สามารถยืนยันได้ว่าถึงแม้จะปลายปีงบประมาณ อันนี้รัดดูตฝุ่น หรือลดบรรทุกน้ำแรงดันอะไรต่าง ๆ มันมีมาตรฐานครุภัณฑ์อยู่แล้ว เหลือแต่เราจะใช้ขั้นตอนคำว่าสีบราคากับบริษัทที่สามารถที่จะยื่นเสนอราคาได้ อย่างน้อยต้อง ๓ ยี่ห้อขึ้นไป อาจจะใช้เวลาบ้างแต่ไม่นาน เพราะว่าตัวนี้ถ้า สืบได้เร็ว เดือน ๒ เดือน ก็สามารถที่จะเข้าสู่กระบวนการพัสดุได้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- ท่านนายกฯ ได้ชี้แจงต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปราย  
อย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ

- ไม่มีผู้อภิปราย

- ประธานสภาฯ จะให้ความรู้อย่างหนึ่ง จะอ่านให้ฟัง เมื่อได้รับอนุมัติ  
ให้ใช้จ่ายเงินสะสมแล้ว องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการก่อนที่ผูกพัน  
ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีถัดไป หากไม่ดำเนินการภายใน  
ระยะเวลาที่กำหนด ให้การใช้เงินสะสมนั้นเป็นอันพับไป เป็นส่วนหนึ่งของการ  
ใช้เงินสะสม ก็ยังมีเวลาอีกหนึ่งปีถัดไป เงินสะสมนั้นต้องใช้ในอำนาจหน้าที่  
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน้าที่บริการชุมชนและสังคม เพิ่มพูนรายได้  
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บำบัดทุกข์บำรุงสุขของประชาชน อันนี้ข้อแรก  
ข้อ ๒ กันเงินไว้ก่อนเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่น้อยกว่าสามเดือน และกันเงิน  
ร้อยละสิบของงบประมาณประจำปีนั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารและกรณีที่มี  
มิสาธารณภัยเกิดขึ้น อีกข้อหนึ่งอ่านไปแล้ว และเงินสะสมให้ใช้จ่ายตาม  
นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลหรือกระทรวงมหาดไทย อย่างนี้เป็นต้น อันนี้คือ  
หลักสำคัญในการทำงาน ญัตตินี้เป็นญัตติสุดท้ายประธานสภาฯ จะต้องเรียนว่า  
การที่สภาฯ เราจะอนุมัติหรือไม่อนุมัติญัตติ อนุมัติก็ดีใจ ไม่อนุมัติก็เสียใจ  
เพราะเราทำงานในห้องเดียวกัน ให้กำลังใจทุกคนในการทำงาน เรื่องไม่อนุมัติ  
ยื่นอีกได้ไหม ยื่นอีกได้แต่ต้องเป็นสมัยอื่น สมัยนี้ คือ สมัยสามัญ สมัยที่ ๓  
ครั้งที่ ๑ สมัยนี้มีแค่เดือนเดียว ต้องไปยื่นสมัยอื่น มีอะไรบกพร่องก็นำไปแก้ไข  
ยื่นใหม่ วันเวลาผ่านไปอะไรก็เปลี่ยนไป วันนี้อย่างไม่เหมาะ ไม่ถูกที่ ไม่ถูกเวลา  
ก็ยังไม่ใช้เงิน วันเวลาผ่านไปอีก ๓ - ๔ เดือน มีการประชุมใหม่ยื่นเข้ามา ได้ ไม่ได้  
ข้อเท็จจริงมันเปลี่ยนไปแล้ว ประธานสภาฯ มีส่วนในการตัดสินใจว่าจะอนุมัติ  
หรือไม่อนุมัติ ตามข้อบังคับฯ ข้อ ๘๖ วรรคสอง ให้ประธานสภาฯ ตัดสินใจว่า  
ให้เสียงชี้ขาดฝ่ายใด ถึงแม้ว่าจะอนุมัติหรือไม่อนุมัติก็ไม่ต้องเสียใจ เพราะว่า  
คนที่เสียใจจริง ๆ คือประชาชนทางบ้าน ประชาชนทางบ้านต้องการงบประมาณ  
ไปปรับปรุง อย่างเรื่องไฟจราจรต้องการไฟจราจรมาควบคุมความทันสมัย  
อย่างนี้เป็นต้น เราเป็นผู้พิจารณาอนุมัติงบประมาณ ไม่อนุมัติวันนี้ อีกไม่กี่  
เดือนข้างหน้ามีการประชุมใหม่ก็ยื่นเข้ามาใหม่ก็ได้ มันเป็นกฎหมาย ไม่ต้อง  
เสียใจ ให้ทำตามสเต็ปของเรา วันนี้ไม่อนุมัติ เวลาผ่านไปข้อเท็จจริงเปลี่ยนไป  
ค่อยว่ากัน มันมีช่องทางที่จะช่วยกันพัฒนาเทศบาลของเราให้เจริญต่อไป อันนี้  
คือหลักกฎหมาย เล่าให้ฟัง ทีนี้เข้าเรื่อง มีท่านใดจะอภิปรายอย่างไรหรือไม่  
เชิญท่านนายกฯ

นายธนกร พุทธิรักษ์  
นายกเทศมนตรี

- สำหรับผมเอง ผมมีความสุขใจทุกครั้งที่มีการนำเสนอ และผมเคารพ  
ในระบอบสภาฯ จริง ๆ แล้ว ผมพูดตลอด นี่คือการสวยงามของสภาฯ เราคุยกัน  
ด้วยเหตุและผล ส่วนประชาชนเขาจะเห็นอย่างไรก็เป็นเหตุผลของประชาชนเอง  
ผมเชื่อว่าทุกท่านมีความหวังดีต่อบ้านต่อเมืองหมด การพัฒนาหลาย ๆ อย่าง  
ผมยอมรับว่าเรื่องไฟ Adaptive หลาย ๆ ท่านอาจจะยังไม่เข้าใจ หลายท่านอาจจะ  
ยังไม่เห็นว่ามันมีความสำคัญขนาดนั้นเลยเหรอ ผมไม่ได้เสียใจ ผมมีความรู้สึก  
ยิ่งทำให้เราต้องทำ และผมจะต้องพรินเซนตีให้ท่านเห็นให้ได้ว่า นี่คือการจำเป็น

จริง ๆ ผมเพิ่งไปบรรยายเร็ว ๆ นี้ ที่สำนักวัฒนธรรมฯ อุดรธานีมีข้อดีอยู่ ๒ ข้อ  
 เท่านั้นเอง ข้อดีข้อแรกคือเป็นจุดที่ตั้งทางยุทธศาสตร์ที่ดีที่สุดจุดหนึ่งในอนุภาค  
 ลุ่มน้ำโขง พิสูจน์ได้ว่าฐานทัพอเมริกาบุกพม่าโดยประธานาธิบดีอเมริกัน  
 ในสมัยนั้นผมจำชื่อไม่ได้ บุกพม่าว่าตรงนี้ต้องเป็นจุดยุทธศาสตร์ของอุดรฯ  
 ย้อนกลับไปกรมหลวงประจักษ์ฯ ท่านเลือกตรงจุดนี้ ผมถึงบอกว่านี่คือจุดที่ดี  
 ที่สุดจุดหนึ่งของอนุภาคลุ่มน้ำโขง ท่านจะเห็นว่าอุดรธานีของเราเวลาเจอเรื่อง  
 วิฤตเศรษฐกิจอะไรต่าง ๆ เรากระทบน้อยกว่าที่อื่น นี่คือจุดยุทธศาสตร์  
 เข้าง่าย ออกง่าย หนองคายมาง่าย ไทย ลาว จีน เวียดนาม มาง่าย นี่คืออันที่หนึ่ง  
 อันที่สองคือเรื่องพหุวัฒนธรรม เรามีความหลากหลายของวัฒนธรรม มีความ  
 หลากหลายที่เป็นอัตลักษณ์ของตัวเอง ไทย จีน เวียดนาม ลาว เขมร นั่งอยู่  
 มีทุกเชื้อชาติ ผมเองไล่ไปไล่มา ผมไม่รู้พ่อผมคุณแม่ผมอาจจะเป็นเชื้อชาติ  
 คุณแม่ผมลาวพวน คุณพ่อผมมาจากอุบลฯ เพราะฉะนั้นเราเป็นเมืองที่อยู่กันได้  
 ด้วยพหุวัฒนธรรม สิ่งที่ผมทำทุกวันนี้ ผมพยายามจะต่อจิ๊กซอว์ให้ท่านได้เห็น  
 เราเป็นเมืองพหุวัฒนธรรม ทำไมเราต้องทำเวียดนามทาว์น ทำไมเราจะต้อง  
 ส่งเสริมศูนย์วัฒนธรรมไทย - จีน ทำไมเราจะต้องส่งเสริมศาสนาอิสลาม ทำไม  
 เราจะต้องส่งเสริมศาสนาพุทธ เพราะเราอยู่ด้วยกันอย่างสันติสุข และเราเอื้อเพื่อ  
 ต่อกันได้ ถ้าเราร่วมมือกันทำแบบนี้ ร่วมมือกันแก้ปัญหาแบบนี้ มันจะสวยงาม  
 มันจะออกมาดี วันนี้ท่านอาจจะไม่ผ่านอย่างที่ท่านประธานว่า ไม่ผ่าน ผมก็จะ  
 เสนออีกและจะเอาเหตุผลที่ดีที่สุด รวบรวมเหตุผลมาให้ท่านเห็น อุดรธานีเรา  
 แค่อัตลักษณ์ของเราเท่านั้นเอง เราจะสามารถทำให้เมืองอุดรฯ ของเราไปได้ไกล  
 ปี ๖๙ เหลือเวลาไม่นาน เป็นโอกาสที่จะทำให้เมืองอุดรธานีของเราเป็นครั้งหนึ่งใน  
 ในประวัติศาสตร์ มีน้อยครั้งที่จะมีงานพีชสวนโลกที่คน ๕ - ๖ ล้านคน จะเข้ามา  
 เที่ยวเมืองอุดรฯ เพราะฉะนั้นสิ่งที่ต้องเร่งเตรียมที่สุดก็คือเร่งเตรียมเมืองให้  
 คนกลับมาเที่ยวให้มากที่สุด กลับมาเที่ยวใครได้ พวกเรานี้แหละได้ ชุมชนได้  
 เพราะฉะนั้นผมเอง ทุกท่านลูกหลานชาวอุดรธานีทั้งหมดทำเพื่อบ้านเพื่อเมือง  
 ต้องขอบคุณสภาฯ วันนี้ญัตติที่ท่านให้ข้อชี้แนะ ญัตติที่ท่านบอกว่าเอาแม่ไก่ใหม่  
 เราอินดี สมัยหน้าผมจะขอยื่นเข้ามาอีก แต่ผมจะมีข้อมูลที่ดีกว่านี้ให้ท่าน  
 ประธานสภาฯ และท่านสมาชิกสภาฯ ได้เข้าใจมากกว่านี้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
 ประธานสภาเทศบาล  
 ที่ประชุม  
 นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
 ประธานสภาเทศบาล

ที่ประชุม  
 นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
 ประธานสภาเทศบาล  
 ที่ประชุม  
 นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
 ประธานสภาเทศบาล  
 นายพีรวัฒน์ ไชยเดช  
 เลขาธิการสภาเทศบาล

- ท่านนายกฯ ได้อภิปรายต่อสภาฯ แล้ว สมาชิกท่านใดจะอภิปราย  
 อย่างไรหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ
- ไม่มีผู้อภิปราย
- ขอปิดอภิปรายในญัตตินี้ ก่อนลงมติได้ตรวจสอบแล้ว มีสมาชิกอยู่  
 ในที่ประชุม ๒๔ ท่าน ครบองค์ประชุม
- สมาชิกท่านใดเห็นชอบกับญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่าย  
 เป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ขอได้โปรดยกมือ
- เห็นชอบ ๑๒ เสียง
- สมาชิกท่านใดไม่เห็นชอบกับญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่าย  
 เป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ขอได้โปรดยกมือ
- ไม่เห็นชอบ ๑๒ เสียง
- สมาชิกสภาเทศบาล เห็นชอบ ๑๒ เสียง และไม่เห็นชอบ ๑๒ เสียง  
 เชิญท่านเลขานุการสภาฯ ชี้แจงข้อบังคับฯ ข้อ ๘๖ วรรคสอง ต่อที่ประชุม
- ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยข้อบังคับการประชุมสภา  
 ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อ ๘๖ การลงมติให้  
 ถูกลีภัยข้างมากเป็นเกณฑ์ เว้นแต่มีกฎหมายบัญญัติเป็นอย่างอื่น ในกรณีที่มี  
 คะแนนเสียงเท่ากันไม่ว่าจะเป็นการออกเสียงลงคะแนนเปิดเผย หรือออกเสียง  
 ลงคะแนนลับ ให้ประธานที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งโดยเปิดเผยเป็น  
 เสียงชี้ขาด และประธานที่ประชุมจะให้เหตุผลด้วยหรือไม่ก็ได้

นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

ที่ประชุม  
มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑๒  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล  
ที่ประชุม  
นายไกรสิทธิ์ พุฒธรรม  
ประธานสภาเทศบาล

- ตามระเบียบข้อบังคับฯ เมื่อคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานสภา  
ออกเสียงเพิ่มอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาดในสภา ประธานสภา จะออกเสียง  
อย่างเปิดเผย คือ ไม่เห็นชอบ โดยไม่ให้เหตุผล

- ไม่เห็นชอบ ๑๓ เสียง

- ไม่อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ  
และขนส่ง จำนวน ๕ คัน จำนวนเงิน ๒๐,๕๖๓,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านห้าแสน-  
หกหมื่นสามพันบาทถ้วน) ด้วยคะแนนเสียงข้างมาก

เรื่อง อื่น ๆ

- มีสมาชิกท่านใดจะอภิปรายเรื่องอื่น ๆ อีกหรือไม่ ขอได้โปรดยกมือ

- ไม่มีผู้อภิปราย

- ขอขอบคุณท่านสมาชิกสภาเทศบาลนครอุดรธานีทุกท่าน ท่าน  
นายกเทศมนตรี คณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ทุกท่านที่มาประชุมอย่างพร้อมเพรียงกัน  
ทุกท่านได้ทำหน้าที่อย่างสมบูรณ์ ท่านนายกเทศมนตรีตั้งใจทำงานมาก ถึงแม้ว่า  
วันนี้มันจะเป็นแบบนี้ก็ไม่ใช่ ยังมีโอกาสที่จะช่วยกันเพื่อเตรียมเมืองของเรา  
ต้อนรับงานพืชสวนโลก เรื่องเหตุผลพวกเราก็ทราบแล้ว ญัตติอันไหนที่ไม่ผ่าน  
ก็มีสิทธิ์ยื่นเข้ามาใหม่ โดยไม่ใช่สมัยนี้ ต้องเป็นสมัยต่อไป ด้วยเหตุผลมันก็จะ  
เปลี่ยนไปอยู่แล้ว เวลาเปลี่ยนไปอะไรก็เปลี่ยนไป วันนี้รอไม่ติดอีก ๓ - ๔ เดือน  
ข้างหน้ารถอาจจะติด มันอาจจะต้องใช้สัญญาณไฟจราจร วันหยุด ๖ วัน  
ผมและครอบครัวได้มีโอกาสไปกรุงเทพมหานคร ดึกสูง ๗๔ ชั้น ผมมองลงมาก็  
เห็นกรุงเทพมหานคร แต่คนรอบข้างของผมนั้นล้วนแต่เป็นชาวต่างชาติทั้งสิ้น  
เป็นคนจีน คนบรูไน คนเกาหลี มีผม ๓ - ๔ คน กับครอบครัวผมที่เป็นคนไทย  
แสดงว่าประเทศไทยของเรานั้นเข้ารูปเข้ารอยแล้ว ไม่ได้ใส่มสขึ้นไป มองดู  
กรุงเทพฯ มองดูแม่น้ำเจ้าพระยา ไปดูทิวทัศน์ และได้มีโอกาสไปเดินที่เขาวราช  
คนนั่งกินข้าวอยู่ริมถนน ตรงกลางเขาเอาเหล็กกันให้รั้ว ๔ เลน ข้าง ๆ เขาก็  
ให้แม่ค้ามาขายของ ได้มีโอกาสไปเปิดหูเปิดตามาเลยมาแล้วให้ฟัง ต่อไปเรา  
ต้องช่วยกันพัฒนาเทศบาลนครอุดรธานีของเราเพื่อต้อนรับงานพืชสวนโลก  
วันนี้ไม่เป็นไรต่อไปต้องช่วยกัน คราวหน้าท่านนายกฯ นำญัตติไปแก้ไขให้  
เข้ารูปเข้ารอย ให้สมาชิกเข้าใจมากกว่านี้ มันอาจจะมียึดผิดพลาดบ้าง เราต้อง  
ช่วยกันเพื่อพัฒนาเทศบาลนครอุดรธานีของเรา วันนี้ได้ประชุมสภา มาครบ  
ทุกระเบียบวาระแล้ว ประธานสภา มีคำสั่งปิดประชุม

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๕ น.

(ลงชื่อ).....



ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

(นายพีรวัฒน์ ไชยเดช)

เลขานุการสภาเทศบาลนครอุดรธานี

คณะกรรมการได้ตรวจยุติ เอกสารแนบท้ายยุติ และรายงานการประชุมถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่  
๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)..... อภิมงคล .....ประธานกรรมการตรวจรายงานการประชุม

(นางวราพร จันทร์ภักดี)  
สมาชิกสภาเทศบาล

(ลงชื่อ)..... ปจ .....กรรมการตรวจรายงานการประชุม

(นางสุจิตรา คำพรหม)  
สมาชิกสภาเทศบาล

(ลงชื่อ)..... อรุณภา ไพรซ์ .....กรรมการตรวจรายงานการประชุม

(นางรุ่งนภา ไพรซ์)  
สมาชิกสภาเทศบาล

(ลงชื่อ)..... ปวิ .....กรรมการตรวจรายงานการประชุม


(นายปรีชาพล คนยัง)  
สมาชิกสภาเทศบาล

(ลงชื่อ)..... วิวัฒน์ .....กรรมการตรวจรายงานการประชุม

(นายวิวัฒน์ ไกรศรีวรรณนะ)  
สมาชิกสภาเทศบาล

(ลงชื่อ)..... ร.ต.ต. .....กรรมการตรวจรายงานการประชุม

(ประพันธ์ ศรีเฉลิม)  
สมาชิกสภาเทศบาล

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการตรวจรายงานการประชุม

(นางดาร่า ปิตตะกาศ)  
สมาชิกสภาเทศบาล

รายงานการประชุมสภาเทศบาลครั้งนี้สภาเทศบาลได้รับรองในการประชุมสภาเทศบาล สมัย.....  
สมัยที่.....ครั้งที่.....ประจำปี พ.ศ.....เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ).....ประธานสภาเทศบาลนครอุดรธานี